

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΙΟΥΛΕΚΑΣ

Υφυπουργός Εσωτερικών

«Τρεις νέες πρωτοβουλίες
για ανάπτυξη & Logistics»

ΤΟ ΘΕΜΑ



**Το 26ο Πανελλήνιο
Συνέδριο Logistics**

ΕΞΤΡΑ



**Αποθηκευτικές
εγκαταστάσεις**

Επικερδείς επενδύσεις
στο αύριο της Εφοδιαστικής



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ



DALMINE
LOGISTIC SOLUTIONS

Pallet Racking • Mobile Pallet Racking • Drive-in Racking • Picking Racking • Shuttle Systems
• Pallet Live Storage • Mobile Shelving • Carton Live Storage • Cantilever • Multi-tier Shelving
• Mezzanines • Self-support Warehouse • Automated Systems • Mini Load

INDUSTRIAL PROTECTIONS

mpmprotections.com ALWAYS RESISTANT ALWAYS FLEXIBLE

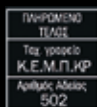


PLASTIC PROTECTIONS Official Distributor



www.sbs-systems.gr

info@sbs-systems.gr



T-PRESS

www.tpress.gr

Τροίας 2, 15235 Βριλήσσια, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο: 210 68.00.470
Fax: 210 68.00.476
e-mail: tpress@tpress.gr





Human - Dynamics

ΤΟ ΔΕΞΙ ΧΕΡΙ
ΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΩΝ

14 χρόνια παροχής εξειδικευμένου εργατικού δυναμικού
για όλες τις απαιτούμενες θέσεις εργασίας κάθε αποθήκης

Νέα επένδυση της Human Dynamics

σε νέες σύγχρονες εγκαταστάσεις logistics στον Ασπρόπυργο, δίπλα στην έξοδο 4

Παρεχόμενες υπηρεσίες

- Ετικετοκόλληση
- Ανασυσκευασία
- Εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων
- Προσωρινή αποθήκευση ή αποθήκευση για οποιαδήποτε χρονική διάρκεια φορτίου

Συνεργασίες σε Αττική, Θεσσαλονίκη, Βοιωτία, Πάτρα με συσκευαστήρια και αποθήκες
ξηρού φορτίου, συντήρησης και κατάψυξης



ob|stroom
WE MOVE THE WORLD



OB Stroom. Ηγέτιδα δύναμη στα **Logistics & Supply Chain** σε Ελλάδα & ΝΑ Ευρώπη.

Με παρουσία σε 10 χώρες και ενσωματώνοντας εμπειρία άνω των 100 ετών, προσφέρουμε ολοκληρωμένες λύσεις Logistics & Supply Chain, για αποθήκευση και διαχείριση όλων των τύπων μεταφορών – μέσω οδικών, θαλάσσιων και αεροπορικών δικτύων – με απόλυτη αξιοπιστία, ακρίβεια και ευελιξία, σε παγκόσμιο επίπεδο.

Αποστολή μας η διαχείριση της πολυπλοκότητας και των προκλήσεων της παγκόσμιας εφοδιαστικής αλυσίδας με απόλυτη εστίαση στις προσδοκίες των πελάτων μας.

Μαζί χτίζουμε γέφυρες, συνδέουμε αγορές και δημιουργούμε αξία.

ob-stroom.com



Στο σταυροδρόμι των αήλων δίνουμε το «παρών»

Το 26ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας συνδιοργανώνεται από την Ελληνική Εταιρεία Logistics Βορείου Ελλάδος και την «Τεχνοεκδοτική / T-Press» στις 12 και 13 Δεκεμβρίου 2025, στο ξενοδοχείο "Porto Palace" της Θεσσαλονίκης. Ο βασικός τίτλος του συνεδρίου "Mediterranean Momentum: Logistics at the Crossroads of Change" δεν είναι καθόλου τυχαίος. Οι ριζικές αλλαγές που σημειώνονται σε γεωπολιτικό επίπεδο επηρεάζουν τις εμπορευματικές ροές, τη διαχείριση των εφοδιαστικών αλυσίδων, αλλά και



Βούλα Μουρτά

την προβλεψιμότητα των παραγωγικών δυνατοτήτων. Αυτή είναι η χρυσή ευκαιρία που περιμένει η αγορά ήδη από το 2005 για να αποδείξει τις ικανότητες και τη δυναμική τόσο των στελεχών, όσο και των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο.

Το 26ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας είναι μια ακόμη ευκαιρία για σκέψη και προβληματισμό. Θα υπάρξουν συζητήσεις για την αξιοποίηση του εξαιρετικά ενδιαφέροντος ανθρώπινου δυναμικού το οποίο απασχολείται ήδη σε επιχειρήσεις, ενώ θα αναπτυχθεί διάλογος για τις υποδομές που πρέπει να ολοκληρωθούν ή να δημοπρατηθούν, για την αύξη-

ση της ανταγωνιστικότητας και για τη βελτίωση των εθνικών επιδόσεων μας. Η αξιολόγηση φοιτητών που θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο των εργασιών του συνεδρίου θα επιβεβαιώσει το κύρος και την επάρκεια της δημόσιας ανώτατης εκπαίδευσης.

Οι ειδήσεις και οι απόψεις που θα ακουστούν θα είναι τα τεκμήρια για τις προόδους που σημειώνονται, ενώ θα ορίσουν και τους στόχους που πρέπει να επιτευχθούν. Επόμενη ευκαιρία για ανταλλαγή απόψεων θα είναι το 4ο Συνέδριο "Navigating the Future", το οποίο θα πραγματοποιηθεί την άνοιξη στην Αθήνα.

Στις σημαντικές πρωτοβουλίες του κλάδου των Logistics, το περιοδικό "Logistics & Management" αλλά και το Web TV της «Τεχνοεκδοτική / T-Press» είχαν και θα έχουν το χαρακτήρα του κοινού παρονομαστή.

ΕΚΔΟΤΡΙΑ

Βούλα Φ. Μουρτά

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

Ζέτα Φούντα - Μουρτά

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Δημήτρης Φούντας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ

Χρήστος Λαπαναίτης

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χάρης Λαζαρόπουλος

ΑΡΘΡΟΓΡΑΦΟΙ

Θανάσης Λυρτσγιάννης, Δημήτρης Φωλίνος

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Μανώλης Τραγάκης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σπύρος Τσαγκαροσπύρος

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Νίκη Καραθάνου

GRAPHIC DESIGN

Γιώργος Αναστόπουλος

ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ

Στάθης Παπαδημητρίου



T-PRESS
vwebtv



Η "T - Press" είναι μέλος:

- Της Ένωσης Δημοσιογράφων Ιδιοκτητών Περιοδικού Τύπου (ΕΔΙΠΤ).
- Του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ).
- Της Διεθνούς Ένωσης Περιοδικού Τύπου EMMA.



EUROPEAN
MAGAZINE
ASSOCIATION

ISSN: 1108-5169 • ΚΩΔΙΚΟΣ: 015682 • ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου του περιοδικού με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. (Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα). • **ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΑ** και φωτογραφίες που αποστέλλονται στη σύνταξη, είτε δημοσιεύονται είτε όχι, δεν επιστρέφονται. • **ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ** διατηρεί το δικαίωμα να περικρίνει τις επιστολές που δημοσιεύονται, χωρίς να αλλοιώνεται ή να μεταβάλλεται το νόημά τους. • **ΟΙ ΑΠΟΨΕΙΣ** στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη του περιοδικού.

RENAULT TRUCKS T HIGH



Δύναμη. Αποδοτικότητα. Αξιοπιστία.



Αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας Ελλάδας

Λ. Αθηνών 71, 104 47, Αθήνα / Τηλ.: 2103483543
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/κης - Αθηνών, 570 09, Καλοχώρι / Τηλ.: 2313082214
E-mail: renault.trucks@saracakis.gr / www.renault-trucks.gr
f Renault Trucks Greece



renault-trucks.gr



▶ Ατζέντα

08 Ημερολόγιο εκδηλώσεων και χορηγιών επικοινωνίας της T-Press.

▶ Ειδήσεις

10 Νέα από τις επιχειρήσεις και τους φορείς της εφοδιαστικής αλυσίδας και των Logistics.

▶ Μόνιμες στήλες

10 Χάρης Λαζαρόπουλος
12 Θανάσης Λυτσογιάννης
14 Δημήτρης Φωλίνας

▶ Συνέντευξη

18 Κώστας Γκιουλέκας
Ο υφυπουργός Εσωτερικών και αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας - Θράκης αποκαλύπτει τη στρατηγική της κυβέρνησης για τη στήριξη της επιχειρηματικότητας, των Logistics και των μεταφορών.

▶ Το θέμα

**Πανελλήνιο Συνέδριο
Εφοδιαστικής Αλυσίδας**

22 Η Εφοδιαστική Αλυσίδα στο σταυροδρόμι της αλλαγής
Όλα όσα θέλετε να ξέρετε λίγο



πριν από το συνέδριο-θεσμό που διοργανώνεται στη Θεσσαλονίκη για πρώτη φορά μετά το 2017.

▶ Έξτρα

Αποθηκευτικές εγκαταστάσεις

26 Βήματα για επικερδείς επενδύσεις στο μέλλον της Εφοδιαστικής
Η ανατομία μιας αγοράς που διαμορφώνει τις συνθήκες για τη νέα εποχή των Logistics.

30 Ανάπτυξη σημαίνει δημιουργία
Οι επενδύσεις, τα νέα έργα, οι προτάσεις εξοπλισμού και τα σύγχρονα τεχνολογικά συστήματα.

▶ Μεταφορές / Οδικές

34 Τρία «αγκάθια» για τις ελληνικές μεταφορές
Τι δείχνουν τα στοιχεία του 3ου τριμήνου της IRU για την ευρωπαϊκή αγορά οδικών μεταφορών και ποιες είναι οι διαπιστώσεις για την Ελλάδα.

36 Επιτυχημένα συμβολαιακά Logistics
Αρθρογραφεί ο αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας και συντονιστικό μέλος της Επιτροπής Logistics του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου κ. Λουκάς Παπαχαραλάμπους.



▶ Μεταφορές / Ναυτιλιακές

40 Hub συνδυασμένων μεταφορών η Ελευσίνα
Πλήρες ρεπορτάζ για τον άξονα δυτικής Αττικής, το νέο λιμάνι έκτασης 800 στρεμμάτων, οι σχεδιασμοί της ONEX και ο καταλυτικός ρόλος της DFC.

▶ Αποθήκευση

42 Ευκαιρία διάκρισης από την ανάπτυξη του λιανεμπορίου
Άρθρο του Logistics Specialist κ. Κωνσταντίνου Τσουβαλά.

▶ Management

44 Τι σημαίνει η επιβολή δασμών σε δέματα από τρίτες χώρες
Οι εκπρόσωποι της αγοράς κάνουν λόγο για θεσμική νίκη με άμεσο αντίκτυπο στην ελληνική αγορά Logistics.

▶ Εξοπλισμός

48 Ford Transit Cargo Van 350 LWB
Με την προσθήκη μιας έκδοσης μεγάλου μεταξονίου αποκτά μεγαλύτερο από ποτέ χώρο φόρτωσης στην κατηγορία των 3,5 τόνων
50 Νέα προϊόντα, λύσεις, τεχνολογίες και συστήματα

VOLVO



Volvo FH16 Aero

Volvo Trucks. Driving progress

Ανακαλύψτε την απόλυτη δύναμη και αποδοτικότητα με το Volvo FH16 Aero. Το νέο φορτηγό με κινητήρα 17 λίτρων και 780 hp, συνδυάζει εξαιρετική ισχύ με μειωμένη κατανάλωση καυσίμου, χάρη στον προηγμένο αεροδυναμικό σχεδιασμό του. Απόλυτη άνεση για τον οδηγό με μια ευρύχωρη καμπίνα και σύγχρονα συστήματα ψυχαγωγίας και υποστήριξης, ενώ η τεχνολογία ασφαλείας Volvo εξασφαλίζει προστασία σε κάθε διαδρομή. Αξιοπιστία, καινοτομία και σεβασμός στο περιβάλλον.

Το Volvo FH16 Aero είναι η ιδανική επιλογή για απαιτητικές μεταφορές.



Αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας Ελλάδας και Κύπρου

Λ. Αθηνών 71, 104 47, Αθήνα / Τηλ.: 2103483752 / 753 / 755

5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/κης - Αθηνών, 570 09, Καλοχώρι / Τηλ.: 2313082215

E-mail: volvo Trucks@saracakis.gr / www.volvo Trucks.gr

Volvo Trucks & Buses Greece Volvo Trucks Greece Volvo Trucks Greece



volvo Trucks.gr

2025 - 2026

CALENDAR - MEDIA PARTNERSHIPS

Ημερολόγιο εκδηλώσεων & χορηγίες επικοινωνίας της T-Press

15 Νοεμβρίου / November 2025

- **Εορτασμός των 100 χρόνων του Συνδέσμου Εργοληπτών Εγκαταστατών Ηλεκτρολόγων Πειραιά (ΣΕΕΗΠ)** T-PRESS

Αίθουσα εκδηλώσεων του Ο.Λ.Π.

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.seehp.gr

12 & 13 Δεκεμβρίου 2025

- **26ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας**

Ξενοδοχείο Porto Palace, Θεσσαλονίκη.

Διοργάνωση / Organization: Ελληνική Εταιρεία Logistics Βορείου Ελλάδος

σε συνεργασία με την Technoekdotiki / T-Press

www.26thgascmccongress.logistics.org.gr

27 - 28 Φεβρουαρίου & 1 Μαρτίου / February & March 2026

- **8η Διεθνής Έκθεση VERDE.TEC - Τεχνολογίες Περιβάλλοντος** T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.verde-tec.gr

20-22 Μαρτίου / March 2026

- **2η Διεθνής Έκθεση ERGO.TEC - Μηχανήματα Έργων** T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.ergo-tec.gr

21 Μαρτίου / March 2026

- **2ο Συνέδριο CMC - Construction & Machinery Conference** T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

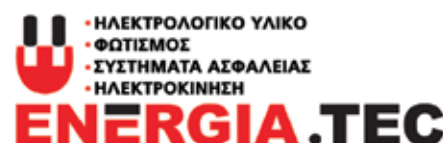
www.tpress.gr/el/construction-amp-machinery-conference-2026/

9 - 11 Οκτωβρίου / October 2026

- **6η διεθνής έκθεση ENERGIA.TEC / Ηλεκτρολογικό Υλικό, Φωτισμός, Συστήματα Ασφαλείας, Ηλεκτροκίνηση** T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.energia-tec.gr

SIT BACK AND ENJOY



OUR LOGISTICS SERVICES

WAREHOUSING

DISTRIBUTION

INTERNATIONAL
TRANSPORT



WWW.TRANSCOMBIEXPRESS.COM

INFO@TRANSCOMBIEXPRESS.COM / +30 212 2222222

Χ.Κ. Λαζαρόπουλος

Ο Κηφισός, οι «γκουρού» και η απόγνωση της αγοράς

Αγωνία και απόγνωση έχουν προκαλέσει στους επιχειρηματίες των Logistics και των Μεταφορών οι δημόσιες εξομολογήσεις κάποιου αναγνωρίσιμου «μεταρρυθμιστή», ο οποίος ζητεί την απαγόρευση κυκλοφορίας των φορτηγών στον Κηφισό τουλάχιστον για ένα τρίωρο κάθε πρωί.

Αν, για παράδειγμα, έρχονται κάθε πρωί τετρακόσια φορτηγά από τα νησιά για να ξεφορτώσουν στη Λαχαναγορά του Ρέντη, στο Σχηματάρι ή να πάνε μέχρι τη Θεσσαλονίκη, τι μπορούν να κάνουν από τις 7 ως τις 10 το πρωί;

► Ψάρεμα στο λιμάνι του Πειραιά για να περάσει η ώρα.

► Βόλτα στην ήδη κορεσμένη λεωφόρο Θηβών μέχρι την ακίνητη οδό Μακρυγιάννη (αν κατευθύνονται προς τη Λαχαναγορά), ή μέχρι τους Αγίους Αναργύρους, για να βγουν στην εθνική οδό από τη γέφυρα Καλυφτάκη κι αφού θα έχουν κάψει το 75% του καυσίμου από το γεμισμένο ντεπόζιτο.

► Να πληρώσουν πρόσθετες χρώσεις από τις επιβαρύνσεις που θα προκαλέσει το μέτρο, το οποίο δίνει χαριστική βολή στους Έλληνες παραγωγούς και θρέφει την καλπάζουσα ακρίβεια.

Απορώ και εξίσταμαι με κάποιους. Έρχονται με την έπαρση του έχοντος το «αλάθητο» του Πάπα και νομίζουν ότι λύνουν προβλήματα της καθημερινότητας με ελαφρότητα, προκαλώντας εν αγνοία τους πιο σοβαρά προβλήματα. Ίσως παρασύρονται από κάτι ωραίους τύπους όπως είναι ο συγκοινωνιολόγος που βγήκε σε μια εκπομπή ως γκουρού, παρουσιάζοντας κοκτέιλ θεωριών και εικασιών για τον Κηφισό. Ανέναντι στον πρόεδρο της Πανελληνίας Ένωσης Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς (ΠΕΕΔ) και τον πρόεδρο των επαγγελματιών οδηγών, όμως, δεν άρθρωσε λέξη. Καταλαβαίνουμε γιατί. Πριν αρχίσουν λοιπόν οι κοινωνικές αντιδράσεις, ας γίνουν τα αυτονόητα:

1. Η αγορά των Logistics πρέπει να δουλέψει. Επομένως θα ήταν προτιμότερο να δοθεί αποκλειστικά και υποχρεωτικά η δεξιά λωρίδα του Κηφισού στα φορτηγά, με ισχυρό τροχονομικό έλεγχο όχι κυρίως στους φορτηγατζήδες, αλλά σε εκείνους που θα προκαλούν προβλήματα στις επαγγελματικές μεταφορές.

2. Να συμφωνηθεί ότι ο Κηφισός έχει τρεις λωρίδες κυκλοφορίας. Δεν μπορεί να έχει τρεις, τέσσερις, πέντε ή και έξι με τη λωρίδα έκτακτης ανάγκης, επειδή είναι ανύπαρκτος ο αστυνομικός έλεγχος, οι κάμερες και η τιμωρησία των παραβατών του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

3. Να συγκληθεί η περίφημη Επιτροπή Εφοδιαστικής Αθυσίδας κάνοντας εισηγήσεις στην πολιτική ηγεσία με γνώμονα τις παρατηρήσεις των επιχειρηματιών και των εργαζομένων στα Logistics. Αυτές είναι χρυσές συμβουλές χωρίς κόστος (και όχι συμβουλές χωρίς ουσία από χρυσές συμβάσεις), ειδικές «διά πάσαν νόσον και πάσαν άληπν... πρωτοβουλίαν».



Πέντε οι «μνηστήρες» για τον τριπλό κόμβο Σκαραμαγκά

ΕΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Την προκήρυξη του διαγωνισμού σχετικά με το έργο κατασκευής των τριών κόμβων και της σύνδεσης της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγιάλεω με την εθνική οδό Αθηνών - Κορίνθου έκανε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρύσιος Δήμας.

«Με το έργο αυτό, προϋπολογισμού 70 εκατομμυρίων ευρώ, συμπεριλαμβανομένων των προαερίσεων, αναβαθμίζεται ριζικά ο συγκοινωνιακός χάρτης της Αττικής, με στοχευμένες παρεμβάσεις που θα βελτιώσουν την οδική ασφάλεια, θα μειώσουν το χρόνο μετακίνησης και θα αποσυμφορήσουν κομβικά σημεία όπως είναι το Σχιστό και ο Σκαραμαγκάς», εξήγησε ο υπουργός.

Η κατασκευή του τριπλού κόμβου Σκαραμαγκά αναμένεται να αποτελέσει εναλλακτική διαδρομή από την Αττική Οδό προς τον Πειραιά και τα νοτιοδυτικά προάστια, συμβάλλοντας και στην αποσυμφόρηση της λεωφόρου Κηφισού. Συγκεκριμένα, θα δημιουργηθεί ενιαίος άξονας από τη λεωφόρο Σχιστού μέχρι τη Δυτική Περιφερειακή Λεωφόρο Αιγιάλεω (Δ.Π.Α.Α.), θα εξαλειφθεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση στη λεωφόρο Σχιστού, θα εκπαιστεί η κυκλοφορία από τη λεωφόρο Κηφισού στον νέο άξονα Σχιστού - Δ.Π.Α.Α. και θα αναβαθμιστεί η εθνική οδός Αθηνών - Κορίνθου με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας στην περιοχή των κόμβων Σχιστού - Σκαραμαγκά.

Αποκλειστικές πληροφορίες του «L&M» αναφέρουν ότι ενδιαφέρον για το έργο έχουν δείξει οι κατασκευαστικοί όμιλοι ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΚΤΟΡ, ΑΒΑΞ, ΜΕΤΚΑ (ΜΕΤΛΕΝ), ΕΚΤΕΡ και ΤΕΚΑΛ. Η δημοπράτηση προγραμματίζεται για τις αρχές του 2026, και οι σχετικές άδειες θα υπογραφούν με συνο-

πτικές διαδικασίες, ώστε να παραδοθεί προς χρήση κατ' εκτίμηση στο α' εξάμηνο του 2029.

Παρόντες στην ανακοίνωση της προκήρυξης του διαγωνισμού ήταν ο αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Αθ. Μπούρας, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών κ. Κ. Κυρανάκης, οι υφυπουργοί Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών κ. Γ. Κώπτηρας και Υποδομών & Μεταφορών κ. Ν. Ταχιάος, καθώς και οι βουλευτές κ.κ. Ευάγγελος Λιάκος, Μαρία Συρεγγέλα, Γεώργιος Βρεττάκος, Μιχαήλ Λιβανός, Δημήτριος Μαροκόπουλος και Ιωάννης Τραγάκης.

Παρευρέθηκαν επίσης ο περιφερειάρχης Αττικής κ. Ν. Χαρδαλιάς, οι δήμαρχοι Αιγιάλεω κ. Λάμπρος Σκλαβούνος, Κορυδαλλού κ. Νίκος Χουρσαλάς, Μεγαρέων κ. Παναγιώτης Μαργέτης, Νίκαιας - Αγίου Ιωάννη Ρέντη κ. Κωνσταντίνος Μαργακάκης, Περάματος κ. Γιάννης Λαγουδάκος και Χαϊδαρίου κ. Μιχάλης Σελέκος, καθώς και ο αντιδήμαρχος Κερατσινίου - Δραπετσώνας κ. Μιλτιάδης Θεόδοτος.

Το έργο ανακοινώθηκε για πρώτη φορά το 1997, όταν δημοπρατήθηκαν οι διδυμες σήραγγες του Σκαραμαγκά, με την προοπτική να παραδοθεί όλο το έργο το 2001, αλλά μια σειρά από αποτυχίες και υπερκοστολογήσεις δεν επέτρεψαν την ολοκλήρωσή του.

Να σημειωθεί ότι ο αείμνηστος πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Πειραιώς και ιδρυτής του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Δυτικής Αττικής Αδριανός Μιχάλαρος είχε δώσει αγώνες για τον τριπλό κόμβο του Σκαραμαγκά, ενώ το καλοκαίρι του 2019 ανακίνησε τη συζήτηση για το συγκεκριμένο έργο. Τέσσερα χρόνια μετά τον απροσδόκητο θάνατό του από κορονοϊό, τα γεγονότα τον δικαιώνουν.



SIMPLY EFFICIENT // STILL



STANEK

Αντιπροσωπεία Νότιας Ελλάδας
Τέρμα Μακρυγιάννη, Θέση Πήλιζα, Μάνδρα Αττικής
τ: 216 5002500, m: info@staneke.gr, w: staneke.gr

STILL

Θανάσης Λυτσογιάννης*

Γιατί θα πληγεί ο ρυθμός ανάπτυξης με το τέλος του Ταμείου Ανάκαμψης

Σε μία δύσκολη περίοδο μπαίνει η ελληνική οικονομία μετά το 2026. Η παύση της χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης, χάρη



στο οποίο η χώρα μας πετύχαινε ρυθμούς ανάπτυξης υψηλότερους από τις άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα οδηγήσει σε περιορισμό των επενδύσεων από το 2027 ως το 2030.

Θα περίμενε κανείς από την κυβέρνηση να επεξεργαστεί ένα σχέδιο, ώστε οι επενδύσεις να συνεχίσουν να αυξάνονται με υψηλούς ρυθμούς και η χώρα μας να συγκλίνει με την Ευρώπη. Ωστόσο, βλέπουμε ότι σύμφωνα με τον πολυετή

δημοσιονομικό προγραμματισμό, οι επενδύσεις θα αυξηθούν κατά 4,1% το 2027, αλλή στη συνέχεια ο ρυθμός θα υποχωρήσει στο 0,9% το 2028, και στο 0,8% το 2029.

Η κυβέρνηση, όποια κι αν είναι αυτή που θα προκύψει από τις εκλογές που θα διεξαχθούν το 2026 ή το 2027, έχει υποχρέωση απέναντι στην κοινωνία και τη χώρα να επεξεργαστεί ένα πρόγραμμα το οποίο θα αναζωογονήσει τις επενδύσεις. Αλλιώς θα υπάρχει πρόβλημα: Όπως αποτυπώνεται στον πολυετή δημοσιονομικό προγραμματισμό, ο ρυθμός ανάπτυξης από 1,7% το 2027 θα υποχωρήσει στο 1,6% το 2028, και στο 1,3% το 2029.

Με αυτά τα ποσοστά η χώρα δεν θωρακίζεται έναντι κάποιας κρίσης που μπορεί επέλθει εξαιτίας γεωπολιτικών, οικονομικών ή χρηματοπιστωτικών παραγόντων, οι οποίοι έχουν πολλές πιθανότητες να προκύψουν τούτη την εποχή.

Χαμηλές θα είναι επίσης οι αυξήσεις των μισθών και των συντάξεων, αφού αυτές εξαρτώνται και από το ρυθμό ανάπτυξης της οικονομίας, ενώ υπάρχει ακόμα μία δυσμενής εξέλιξη: Ο πληθωρισμός δεν θα υποχωρήσει κάτω από το 2%, όπως θέλει και επιδιώκει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα. Το 2027 θα είναι στο 2,2%, το 2028 επίσης στο 2,2%, ενώ το 2029 θα εμφανίσει μία μικρή άνοδο στο 2,9%.

Με τις προαναφερόμενες επιδόσεις θα είναι αδύνατη η σύγκριση με τις άλλες οικονομίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η ζωή των πολιτών δεν θα εμφανίσει αξιοπρόσεκτη βελτίωση, και θα συνεχίσουμε να κινούμαστε στην ουρά της Ευρώπης. Πρόκειται για μία κατάσταση που δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή από τους πολίτες και δεν θα πρέπει να γίνει αποδεκτή από τις επιχειρήσεις, ούτε ασφαλώς από την κυβέρνηση.

Είναι απαραίτητο να συμβιβαστούμε με τη διαχείριση της μίζεριας μας.

*Ο κ. Θανάσης Λυτσογιάννης είναι δημοσιογράφος.



Εξαγοράστηκε η Med Frigo Group

OB STREEM Ανακοινώθηκε η συμφωνία εξαγοράς του ομίλου “Med Frigo” από την “OB Stroom”, και εντός του πρώτου τριμήνου του 2026 θα έχει ολοκληρωθεί η σχετική συναλλαγή. Όπως αναφέρεται σε σχετικό δελτίο τύπου, η εξαγορά επιβεβαιώνει την ορθότητα του επιχειρηματικού μοντέλου της “Med Frigo” και λειτουργώντας συμπληρωματικά στις δραστηριότητες της “OB Stroom”, θα δημιουργηθεί το πλαίσιο περαιτέρω ανάπτυξής της.

Ο διευθύνων σύμβουλος της “OB Stroom” κ. Αλέξανδρος Καραφυλλίδης δήλωσε ότι η εξαγορά του ομίλου “Med Frigo” εντάσσεται πλήρως στη στρατηγική του ομίλου “OB Stroom”

να αναχθεί σε πρωταγωνιστή των Logistics στην Ελλάδα και τη νοτιοανατολική Ευρώπη.

Μετά τις εξελίξεις αυτές, η κοινοπραξία “Elikonos 2 S.C.A. SICAR” ανακοίνωσε αποσπένδυση από τον όμιλο “Med Frigo”, αφού υλοποίησε με επιτυχία το στρατηγικό και επενδυτικό της σχέδιο, με την παράλληλη συνεχή επιχειρησιακή υποστήριξη, με την εξειδικευμένη καθοδήγηση του fund και των συνεπενδυτών της (EOS Capital και Pyletech Limited), καθώς και με τη συμβολή της διοίκησης της εταιρείας (του διευθύνοντος συμβούλου και μετόχου κ. Αντώνη Μαυριδόγλου και του προέδρου του διοικητικού συμβουλίου κ. Μπρακατσέλου).

Διπλή βράβευση για την MCS

MARINAIR CARGO SERVICES Δύο σημαντικές διακρίσεις πέτυχε η εταιρεία “Marinair Cargo Services” (MCS) για τη δυναμική δραστηριότητά της στα παγκόσμια εφοδιαστικά δίκτυα, επιβεβαιώνοντας τη σταθερή επιχειρησιακή της πορεία και τη δέσμευσή της στην ψηφιακή εξέλιξη.

Η εταιρεία απέσπασε το χρυσό βραβείο των “Supply Chain & Logistics Awards 2025” ως ο “Best Freight Forwarders 2025”, καθώς αναγνωρίστηκε η διεθνής παρουσία της σε Ελλάδα, Ολλανδία, Ινδία, Κίνα και Χονγκ Κονγκ, αλλά και η αποτελεσματικότητα του δικτύου των συνεργατών της που εξυπηρετεί φορτία σε περισσότερες από 190 χώρες.



Το δεύτερο βραβείο της MCS είναι αργυρό και αφορά τον τίτλο του “Best Digital Transformation 2025”. Αναγνωρίστηκε η πρόοδος της εταιρείας μέσω του MyMCS (της πλατφόρμας real-time τιμολόγησης, σύγκρισης επιλογών και online booking), καθώς και μέσω του cloud-based TMS, που προσφέρει πλήρη παρακολούθηση αποστολών και άμεση πρόσβαση στα συνοδευτικά έγγραφα.

Το δεύτερο βραβείο της MCS είναι αργυρό και αφορά τον τίτλο του “Best Digital Transformation 2025”. Αναγνωρίστηκε η πρόοδος της εταιρείας μέσω του MyMCS (της πλατφόρμας real-time τιμολόγησης, σύγκρισης επιλογών και online booking), καθώς και μέσω του cloud-based TMS, που προσφέρει πλήρη παρακολούθηση αποστολών και άμεση πρόσβαση στα συνοδευτικά έγγραφα.



Ένας Όμιλος 4 Εμπορικά Σήματα Ένα Κοινό Όραμα

PC/01/001



Η Attica Group με πολυετή παρουσία στις ελληνικές και διεθνείς θάλασσες, ηγείται του ελληνικού κλάδου επιβατηγού ναυτιλίας και συγκαταλέγεται μεταξύ των μεγαλύτερων ακτοπλοϊκών εταιρειών παγκοσμίως.

Τριάντα επτά (37) σύγχρονα πλοία, συνδέουν καθημερινά περισσότερους από 55 προορισμούς, προσφέροντας υψηλού επιπέδου μεταφορικές υπηρεσίες στην Ελλάδα και στις γραμμές Ελλάδας - Ιταλίας.

Με σαφή δέσμευση για την ενσωμάτωση των αρχών της υπεύθυνης και βιώσιμης ανάπτυξης σε όλο το φάσμα της επιχειρηματικής δραστηριότητας και των λειτουργιών της, η Attica Group επενδύει σε πρακτικές που μειώνουν το περιβαλλοντικό της αποτύπωμα, ενώ παράλληλα δημιουργεί αξία για τους μετόχους, τους εργαζομένους και τις τοπικές κοινότητες.

Στηρίζουμε την Εθνική οικονομία και την Ελληνική κοινωνία, επενδύουμε στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας και ενδυναμώνουμε την ανάπτυξη των νησιών μας!

www.attica-group.com

Δημήτρης Φωλίνας*

Πώς θα γίνουν χρήσιμος πόρος τα σκουπίδια

Η διαχείριση των αστικών αποβλήτων εξελίσσεται σε μία από τις πιο κρίσιμες προκλήσεις του 21ου αιώνα. Καθώς ο πληθυσμός αυξάνεται και οι πόλεις επεκτείνονται, ο όγκος των σκουπιδιών μεγαλώνει με ρυθμούς που πιέζουν κυβερνήσεις και συστήματα καθαριότητας.

Η ορθή συλλογή, μεταφορά, ανακύκλωση και τελική διάθεση των απορριμμάτων δεν αφορά πλέον μόνο την υγεία και τη δημόσια ασφάλεια* αφορά και την οικονομική ανάπτυξη, την προστασία των φυσικών πόρων και τη μετάβαση σε ένα πιο βιώσιμο μοντέλο παραγωγής και κατανάλωσης. Σε αυτό το νέο περιβάλλον, η αντίστροφη εφοδιαστική, δηλαδή η διαδικασία κατά την οποία τα υλικά επιστρέφουν «πίσω» στην αλυσίδα εφοδιασμού για αξιοποίηση, αναδεικνύεται ως στρατηγικό πυλώνα της κυκλικής οικονομίας. Σε παγκόσμιο επίπεδο, η βιομηχανία της διαχείρισης αποβλήτων έχει ήδη εξελιχθεί σε



έναν οικονομικό γίγαντα. Το 2023, η αξία της έφτασε τα 1,7 τρις. δολάρια, αριθμός που αποτυπώνει το μέγεθος ενός τομέα που δεν περιορίζεται πλέον στη συλλογή σκουπιδιών αλλά επενδύει σε τεχνολογίες ανακύκλωσης, ενεργειακής ανάκτησης και επαναχρησιμοποίησης υλικών.

Οι προβλέψεις δείχνουν ότι ως το 2030 η αγορά θα αγγίξει τα 2,4 τρις. δολάρια, καθώς η αύξηση των αποβλήτων και οι αυστηρότεροι περιβαλλοντικοί κανόνες ενισχύουν τη ζήτηση για πιο αποτελεσματικά συστήματα. Η εικόνα στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) είναι εξίσου ενδεικτική. Ο κλάδος διαχείρισης αποβλήτων της ΕΕ παράγει κάθε χρόνο έσοδα ύψους 180 - 200 δισ. ευρώ και απασχολεί πάνω από δύο εκατομμύρια εργαζομένους. Με τα κράτη-μέλη να παράγουν περίπου 239 εκατ. τόνους αστικών αποβλήτων ετησίως, οι πολιτικές της ΕΕ πιέζουν προς υψηλότερα ποσοστά ανακύκλωσης και μικρότερη εξάρτηση από τους χώρους υγειονομικής ταφής.

Στην Ελλάδα, η αγορά αποβλήτων εκτιμάται σε 1,2 - 1,5 δισ. ευρώ, αλλά οι επιδόσεις παραμένουν χαμηλές: Μόλις το 22-25% των αστικών αποβλήτων ανακυκλώνεται, ενώ το 75-80% καταλήγει σε χωματερές, ποσοστό σχεδόν τετραπλάσιο του ευρωπαϊκού μέσου όρου. Με ελλείψεις σε υποδομές και περιορισμένη ενεργειακή ανάκτηση, η χώρα καλείται να επενδύσει άμεσα σε τεχνολογίες διαλογής, ανακύκλωσης και οργανωμένων συστημάτων αντίστροφης εφοδιαστικής.

Η αντίστροφη εφοδιαστική δεν είναι μια τεχνική λεπτομέρεια της διαχείρισης αποβλήτων* είναι η προϋπόθεση για να σταματήσει η ανεξέλεγκτη συσσώρευση σκουπιδιών και να μετατραπούν τα απόβλητα σε πόρο. Μέσα από τη διαλογή, την ανάκτηση και την ανακύκλωση υλικών, μειώνεται η εξάρτηση από νέες πρώτες ύλες, περιορίζοντας τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και υποστηρίζοντας τη μετάβαση σε μια πραγματικά κυκλική οικονομία. Σε έναν κόσμο που παράγει ολοένα περισσότερα απορρίμματα, η αντίστροφη εφοδιαστική αποτελεί το κεντρικό εργαλείο που μετατρέπει το πρόβλημα σε ευκαιρία.

*Ο κ. Δημήτρης Φωλίνας είναι καθηγητής στο Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδος.

Αντιδράσεις για τις «καμπάνες» στα επαγγελματικά οχήματα

ΚΟΙΝΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ Επιστολή διαμαρτυρίας προς τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης κ. Κ. Χατζηδάκη και τους υπουργούς κ. Χρ. Λήμα, Κ. Κυρανάκη και Μ. Χρυσόχοϊδη απέστειλαν πέντε σημαντικοί φορείς της Εφοδιαστικής Αλυσίδας και των Μεταφορών, εκφράζοντας την έντονη ανησυχία τους για τις νέες ρυθμίσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας σχετικά με τα όρια ταχύτητας και τις διοικητικές κυρώσεις στα βαρέα οχήματα.

Ο Ελληνικός Επιμελητηριακός Σύνδεσμος Μεταφορών (ΕΕ-ΣΥΜ), η Ελληνική Ένωση Βιομηχανιών Ψύχους & Logistics (ΕΕΒΨ&L), το Ινστιτούτο Logistics Management Ελλάδος (ΙΛΜΕ), η Πανελλήνια Ένωση Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς (ΠΕΕΔ), καθώς και η Ομοσπονδία Φορηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ) αντιδρούν για την υπέρμετρη επιβολή προστίμων (ακόμη και για ελάχιστη υπέρβαση ταχύτητας, όπως αναφέρουν), για τους αναδρομικούς ελέγχους 56 ημερών του ταχογράφου για υπέρβαση του ορίου ταχύτητας, για τη στοχοποίηση των φορηγών για «στατιστικούς λόγους», καθώς και για την απουσία προστασίας έναντι του αθέμιτου ανταγωνισμού



από αλλοδαπούς μεταφορείς. Με γνώμονα την ανάγκη διαμόρφωσης ρεαλιστικών, τεκμηριωμένων και εφαρμόσιμων λύσεων, οι πέντε φορείς τονίζουν ότι η πλέον αποτελεσματική οδός είναι η άμεση σύσταση ειδικής επιτροπής (κοινής ομάδας εργασίας) μεταξύ των συναρμόδιων Υπουργείων και των επαγγελματικών οργανώσεων του κλάδου.

Οι πρόεδροι των πέντε φορέων ζητούν μόνιμο και θεσμοθετημένο διάλογο συνεργασίας με τα Υπουργεία, τονίζοντας ότι η εφοδιαστική αλυσίδα δεν μπορεί να λειτουργεί υπό καθεστώς αβεβαιότητας και ποινών που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας των μεταφορών.

Παρέμβαση Π.Σ.Χ.Ε.Μ. για τα αιτήματα των οδηγών

ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ Άμεση ήταν η αντίδραση του Πανελληνίου Συνδικάτου Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (Π.Σ.Χ.Ε.Μ.) μετά την ανακοίνωση του Συνδικάτου Επαγγελματιών Οδηγών Φορηγών Αυτοκινήτων Ελλάδας (Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.) σχετικά με την κατάσταση στους χώρους εργασίας των οδηγών, τις συνθήκες και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν. Στην ανακοίνωση που υπογράφουν ο πρόεδρος κ. Π. Τεγρέλλης και ο γενικός γραμματέας κ. Εμ. Προκοπίου επισημαίνεται ότι το Π.Σ.Χ.Ε.Μ. αναγνωρίζει πολλά από τα ζητήματα που θίγει το συνδικάτο και τονίζει ότι απαιτείται συνολική και συντονισμένη αντιμετώπιση. Τίθεται υπέρ της έναρξης ουσιαστικού, θεσμικού και ολοκληρωμένου διαλόγου για τη βιωσιμότητα του κλάδου και σημειώνει: «Με αίσθημα ευθύνης δηλώνουμε τη διαθεσιμότητά μας να συμβάλουμε θετικά και εποικοδομητικά σε κάθε πρωτοβουλία που προάγει την εύρυθμη λειτουργία της οδικής εμπορευματικής μεταφοράς, ενός κλάδου ζωτικής σημασίας για την οικονομία της χώρας».

JLG ES SERIES

Η ΕΞΥΠΝΗ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΡΓΟ.



ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ

JLG ES Series – Ηλεκτρικά Ψαλιδωτά Ανυψωτικά

- **Αθόρυβη λειτουργία**, ιδανικά για εσωτερικούς χώρους
- **Ηλεκτρική μετάδοση κίνησης** για ομαλότητα & μεγάλη αυτονομία
- **Μεγάλες πλατφόρμες** με υψηλή φέρουσα ικανότητα
- **Αντιολισθητική επιφάνεια** και αναδιπλούμενα κιγκλιδώματα
- **Χαμηλό κόστος συντήρησης** με ελάχιστους συνδέσμους και εύκολη πρόσβαση
- **Μοντέρνος σχεδιασμός** & υψηλή εργονομία για τον χειριστή

+30 210 8196 800

www.eltrak.gr | info@eltrak.gr in f @

eltrak

ΣΥΝΤΟΜΑ

► Περισσότερα από 250 στελέχη της εφοδιαστικής αλυσίδας συγκέντρωσε το 14ο συνέδριο της σειράς “Solutions in Supply Chain”, τα περισσότερα από τα οποία ήταν υπεύθυνοι λήψης αποφάσεων (“decision makers”). Στο συνέδριο συμμετείχαν ένας βασικός ομιλητής από την PricewaterhouseCoopers Γερμανίας και 27 εξειδικευμένοι ομιλητές, ενώ αναπτύχθηκαν τέσσερις βέλτιστες πρακτικές, πρωτότυπες παρουσιάσεις και πρωτογενή στοιχεία ερευνών. Το θέμα του φετινού συνεδρίου είχε τίτλο «Από την πρόκληση στην αλυσίδα: Έξυπνα, βιώσιμα, ασφαλή» (Logistics). Αναλυτικός απολογισμός δημοσιεύεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση του “Logistics & Management”.

► Με απόλυτη επιτυχία ολοκληρώθηκε το “Navigator 2025 – The Shipping Decision Makers Forum”, συγκεντρώνοντας 670 κορυφαία στελέχη της ναυτιλιακής κοινότητας από 361 εταιρείες, καθώς και εκπροσώπους από 20 Πρεσβείες και 41 ναυτιλιακούς οργανισμούς, ακαδημαϊκά ιδρύματα και ημενικές αρχές. Το φόρουμ επιβεβαίωσε για ακόμη μία φορά το ρόλο που διαδραματίζει ως πεδίο διαλόγου και ανταλλαγής απόψεων, λύσεων και καλών πρακτικών. Αναλυτικός απολογισμός δημοσιεύεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση του “L&M”.

► Το “IPMA Greece - International Project Management Association”, σε συνεργασία με την «Τεχνοεκδοτική / T-Press», προσκαλεί το κοινό στις 3 Δεκεμβρίου στο ετήσιο συνέδριό του με τίτλο: “Empowering Greece: Project Management for Economic Resilience & Innovation”. Το συνέδριο αποτελεί μια από τις μεγαλύτερες ετήσιες συναντήσεις επαγγελματιών του Project Management στην Ελλάδα. Περισσότερες πληροφορίες και φόρμα εγγραφής δημοσιεύονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση του “L&M”.

► Η εταιρεία “Acmon Systems” ολοκλήρωσε με επιτυχία ένα σημαντικό έργο για την “Ravago Greece Group”, συμβάλλοντας ουσιαστικά στη στρατηγική της για εξέλιξη, καινοτομία και ανάπτυξη λύσεων με διαχρονική αξία. Σε σχετικό δελτίο Τύπου αναφέρεται ότι η “Acmon Systems” υλοποίησε μια νέα και φιλική προς το περιβάλλον μονάδα παραγωγής στεγανωτικών, ακριλικών, υβριδικών και πολυουρεθανικών υλικών, καθώς και έτοιμου παστώδους σοβά για συστήματα εξωτερικής θερμομόνωσης. Επίσης, εγκατέστησε μια πλήρως αυτοματοποιημένη μονάδα παραγωγής κονιαμάτων, η οποία επιτρέπει τη δημιουργία επισκευαστικών κονιαμάτων, τσιμεντοειδών στεγανωτικών, καθώς και κόλλας πλάκιδίων για συστήματα θερμομόνωσης.



Νέο Κέντρο Ψηφιακής Τεχνολογίας & Καινοτομίας

ΟΜΙΛΟΣ EPSILONNET Ολοκληρώθηκε η μεταφορά έδρας της “EpsilonNet” στα νέα ιδιόκτητα γραφεία της, στην Πυλαία Θεσσαλονίκης, επί της λεωφόρου Γεωργικής Σχολής 92., σε αυτόνομο πτωριακό συγκρότημα συνολικής επιφανείας 7.300 τ.μ. Ταυτόχρονα προχωρούν τα έργα ολοκλήρωσης των ιδιόκτητων εγκαταστάσεων της εταιρείας στην Αττική, στην περιοχή της Μεταμόρφωσης.

Σε σχετική ανακοίνωση της εταιρείας αναφέρεται ότι στις εγκαταστάσεις της Θεσσαλονίκης, εκτός από την έδρα της, θα στεγάζονται οι διοικητικές υπηρεσίες, καθώς και το Κέντρο Ψηφιακής Τεχνολογίας & Καινοτομίας, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση σε Information Systems, Fintech & Analytics, και λύσεις Τεχνη-

τής Νοημοσύνης (AI), και ενισχύοντας τη στρατηγική της EPSILONNET για ανάπτυξη, τεχνολογική πρωτοπορία και επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό. Παράλληλα προβλέπεται και η δημιουργία «θερμοκοιτίδας» για τη διασύνδεση με την ακαδημαϊκή κοινότητα και τη νεοφυή επιχειρηματικότητα.

Στο πλαίσιο της τεχνολογικής στρατηγικής της, η EPSILONNET επενδύει στην τεχνητή νοημοσύνη (AI) και ενισχύει συστηματικά τις δυνατότητες machine learning και predictive analytics στις επιχειρησιακές εφαρμογές της, με στόχο «έξυπνες» λειτουργίες που αυτοματοποιούν διαδικασίες, βελτιώνουν την παραγωγικότητα και υποστηρίζουν τη λήψη αποφάσεων των πελατών.

Η αξία της π्लाστικής συσκευασίας

ΣΒΠΕ Την απόλυτη λειτουργικότητα του π्लाστικού, ως υλικού συσκευασίας για τα τρόφιμα, τονίζει ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Π्लाστικών Ελλάδος (ΣΒΠΕ), με αφορμή τον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Τροφίμων.

Σε ανακοίνωση του Συνδέσμου προς τα μέσα ενημέρωσης, αναδεικνύεται η ανάγκη για επαρκή διαθεσιμότητα θρεπτικών και ασφαλών τροφίμων, σε προσιτή τιμή. Η αντιμετώπιση των υψηλών τιμών στα τρόφιμα, της απώλειας και της σπατάλης τροφίμων (food loss και food waste), όπως και της ανάγκης για βιώσιμη παραγωγή, αποθήκευση και μεταφορά τους, βρίσκεται στο επίκεντρο της διατροφικής πολιτικής κρατών και οργανισμών –με τη συσκευασία να αποτελεί μάλιστα κρίσιμο στοιχείο σε όλα τα παραπάνω.

Ο κόσμος μας... η δύναμή σας!

+20

κέντρα διανομής -
αποθήκες

+50.000 m²

αποθηκευτικοί
χώροι

+90

ιδιόκτητα φορτηγά
+ 70 συνεργαζόμενα

+300

άτομα
προσωπικό

+4.500

αποστολές
ημερησίως

Πάνω από μισό αιώνα υπηρετούμε με συνέπεια την οικογενειακή μας παράδοση, την καινοτομία και τη δέσμευση στην ποιότητα.

Σήμερα, η **Delatolas Express Cargo** αποτελεί έναν από τους κορυφαίους παρόχους υπηρεσιών logistics και μεταφορών στην Ελλάδα.



ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Θέση Ρείκια, Ασπρόπυργος - Αττική, ΤΚ 19 300
ΤΗΛ.: 213 0059800, e-mail: info@delatolas.com

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Πίνδου 8 & Αργυράκη 4, Άγ. Ι. Ρέντης, ΤΚ 18 233
ΤΗΛ.: 210 9904370, e-mail: sales@delatolas.com

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ - ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗΣ - ΟΙΝΟΦΥΤΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΛΑΡΙΣΑ - ΠΑΤΡΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΧΑΝΙΑ

www.delatolas.com

DELATOLAS
EXPRESS CARGO

Τρεις νέες πρωτοβουλίες για ανάπτυξη και σταθερότητα

Κωνσταντίνος Γκιουλέκας

Ο υφυπουργός Εσωτερικών και αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας-Θράκης αποκαλύπτει τη στρατηγική της κυβέρνησης για τη στήριξη της επιχειρηματικότητας, των Logistics και των μεταφορών, και δίνει ένα ιδιαίτερο μήνυμα για το Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας που διεξάγεται στη Θεσσαλονίκη ύστερα από πολλά χρόνια.

Συνέντευξη στον Χ.Κ. Λαζαρόπουλο – Φωτογραφίες: ΛΑΕΓΕ, Γρ. Τύπου Πρωθυπουργού

Τρεις πρωτοβουλίες ενδυνάμωσης της επιχειρηματικότητας, μέσα από τις οποίες δίδεται στήριξη και ώθηση στην αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας, ανακοινώνει ο υφυπουργός Εσωτερικών και αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας - Θράκης κ. Κώστας Γκιουλέκας, ο οποίος χαιρετίζει τη διοργάνωση του 26ου Πανελληνίου Συνεδρίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας στη Θεσσαλονίκη, από την Ελληνική Εταιρεία Logistics Βορείου Ελλάδος και την «Τεχνοεκδοτική / T-Press» στις 12 και 13 Δεκεμβρίου.

Ο κ. Γκιουλέκας υπογραμμίζει το έντονο ενδιαφέρον της κυβέρνησης για τη δημιουργία πυλώνων ανάπτυξης στη βόρεια Ελλάδα και εξηγεί ότι ο πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης έχει ζητήσει να αναληφθούν όλες οι απαραίτητες πρωτοβουλίες, ώστε να αποτελέσουν τόσο

ο λιμένες της Θεσσαλονίκης, όσο και οι επικουρικοί λιμένες της Αλεξανδρούπολης και της Καβάλας, ασφαλείς εισόδους εμπορευματικών ροών από την Ανατολή προς τη Δύση, από την Ασία προς την Ευρώπη και την Ευρωπαϊκή Ένωση.

«Στόχος είναι να δημιουργήσουμε έναν μητροπολιτικό διαμετακομιστικό κόμβο αξιοποιώντας τις γεωγραφικές δυνατότητες, τις υποδομές και τις ανάγκες της αγοράς» επισημαίνει ο κ. Γκιουλέκας, ενώ κάνει ιδιαίτερη μνεία στη δυναμική και στο έργο που παράγουν τα πέντε πανεπιστήμια που λειτουργούν στη Μακεδονία και στη Θράκη, προετοιμάζοντας επισημόνους κύρους οι οποίοι καταγράφουν επιτυχίες και διαπρέπουν σε τομείς όπως είναι τα Logistics.

Για το λόγο αυτό μάλιστα, όπως εξηγεί ο υφυπουργός Εσωτερικών, έχει αποφασιστεί η περαιτέρω ενδυνάμωση της δια-

σύνδεσης των πανεπιστημίων με τις μεγάλες επιχειρήσεις, ώστε να μη χάνεται χρόνος μετά την αποφοίτηση στην αναζήτηση εργασίας. Σύμφωνα με τον υφυπουργό, η στρατηγική θέση της Θεσσαλονίκης προσελκύει επιχειρηματικούς κολοσσούς (όπως είναι οι Pfizer, Microsoft, Google, Cisco κ.ά.), οι οποίοι απασχολούν νέους επιστήμονες και στελέχη που έχουν αποφοιτήσει από τα ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα της περιοχής.

Ο κ. Γκιουλέκας μιλά επίσης για τα μεγάλα έργα που αλλάζουν τις συγκοινωνίες και τις υποδομές Logistics, για τις επικείμενες επενδύσεις αλλά και για το μήνυμα που πρέπει να μεταδοθεί στους ομιλητές και στους συνέδρους στις 12 και 13 Δεκεμβρίου: «Να εμπιστευτούμε τις δυνάμεις μας».

LM: Ενόψει του 26ου Πανελληνίου Συνεδρίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας, το οποίο διοργανώνεται από την EEL Βορείου Ελλάδος και την «Τεχνοεκδοτική / T-Press», θα θέλαμε να περιγράψετε στους αναγνώστες μας το νέο οικονομικό, επενδυτικό και επι-



χειρηματικό πλῆαισιο που έχει διαμορφωθεί στη Μακεδονία και στη Θράκη μετά το 2019.

– Στη Θεσσαλονίκη, τη Μακεδονία και τη Θράκη γίνονται καθημερινά μεταρρυθμίσεις και αλλαγές που αλλάζουν το προφίλ και τις δυνατότητες του τόπου. Υπάρχουν ωστόσο και πάρα πολλές προοπτικές για ακόμα περισσότερα πράγματα. Δεν το λέμε ως Βορειοελλαδίτες· το λέμε κυρίως διότι η θέση μας γεωπολιτικά είναι τέτοια, που ουσιαστικά θα φέρει την ανάπτυξη πολύ γρήγορα σε αυτό το γεωγραφικό διαμέρισμα της χώρας μας. Το ζητούμενο που προκύπτει είναι να εκμεταλλευτούμε τις ευκαιρίες και να δώσουμε τις δυνατότητες σε αυτή την περιοχή να προχωρήσει πιο γρήγορα.

Μεγάλες εταιρείες με πολυεθνική παρουσία, όπως για παράδειγμα οι Pfizer, Microsoft, Google, Cisco και πολλές άλλες, έχουν επενδύσει εδώ επειδή απέχουμε ελάχιστα από τις αγορές της νοτιοανατολικής Ευρώπης και τα Βαλκάνια. Σκεφτείτε ότι η Σόφια απέχει μόλις τρεις ώρες από τη Θεσσαλονίκη, ενώ η Αθήνα βρίσκεται τέσσερις ώρες μακριά.

Στο ίδιο πλαίσιο, δεν πρέπει να ξεχνούμε ότι εδώ έχουμε πέντε πανεπιστήμια με εξαιρετικές ακαδημαϊκές επιδόσεις, καθώς και τρία βασιικά λιμάνια, εκ των οποίων το λιμάνι της Θεσσαλονίκης είναι το μεγαλύτερο μετά τον Πειραιά και το πιο σημαντικό της Ελλάδας. Επιπλέον υπάρχει το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης το οποίο αναβαθμίζεται καθημερινώς, καθώς και το λιμάνι της Καβάλας.

Επίσης, έχουμε πολύ σημαντικές επιχειρήσεις σε ολόκληρη τη βόρεια Ελλάδα· και βεβαίως έχουμε και πολύ σημαντικό πολιτιστικό απόθεμα και πλούτο. Αναφέρω στους μεγάλους ιστορικούς και αρχαιολογικούς χώρους, που μας επιτρέπουν να μη διαφημίζουμε μόνο τις

ακτές, τον ήλιο και τη θάλασσά μας, αλλά και τη Βεργίνα, τις Αιγές, την Αμφίπολη, τη Μαρώνεια, τα Στάγειρα, και τα Βίτσια, καθώς και το Άγιο Όρος που είναι θρησκευτικός προορισμός. Όλα αυτά δίνουν στην περιοχή κάποια πολύ σημαντικά πλεονεκτήματα.

► Ποιες είναι οι αναπτυξιακές κατευθύνσεις ώστε η Μακεδονία και η Θράκη να παίξουν ρόλο στο οικονομικό, επενδυτικό και γεωπολιτικό γίγνεσθαι της εποχής μας;

– Ως κυβέρνηση, με την εντολή του πρωθυπουργού, προσπαθούμε να αξιοποιήσουμε και να ανεβάσουμε πιο ψηλά τη Μακεδονία και τη Θράκη, καθιστώντας την περιοχή μια ασφαλή είσοδο από την Ανατολή προς τη Δύση· από την Ασία προς την Ευρώπη και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Επιχειρούμε να δημιουργήσουμε έναν μητροπολιτικό διαμετακομιστικό κόμβο αξιοποιώντας τις γεωγραφικές δυνατότητες, τις υποδομές και τις ανάγκες της αγοράς. Διότι προϊόντα, εμπορεύματα και αγαθά ταξιδεύουν στις αγορές της κεντρικής Ευρώπης πολύ πιο γρήγορα από

εδώ από ό,τι από τους κλασικούς δρόμους που ακολουθούνταν έως τώρα.

Ταυτόχρονα, στο πλαίσιο αυτό, σχεδιάζουμε να κάνουμε τη βόρεια Ελλάδα κέντρο ανώτατης εκπαίδευσης και επισημονικής κατάρτισης. Για αυτό μίλησα για τη δύναμη των πέντε πανεπιστημίων της Μακεδονίας και της Θράκης, του Αριστοτελείου, του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, του Διεθνούς Πανεπιστημίου, του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης. Ταυτόχρονα, με τους πολύ σημαντικούς ιστορικούς τόπους και την ιστορία που έχουμε, μπορούμε να κάνουμε τη βόρεια Ελλάδα και κέντρο πολιτισμού.

► Από το 2004 έχουμε καταγράψει στο “L&M” τις προσπάθειες και τη σημαντική ακαδημαϊκή εργασία που γίνεται στα πανεπιστήμια της περιοχής, ενώ το 26ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής αποτελεί μια πρώτης τάξεως ευκαιρία για να επαναβεβαιωθεί το κύρος και η δυναμική τους. Πώς θα επιβληθεί αυτή η προσπάθεια από την κυβέρνηση;

– Ύστερα από πρότασή μας η οποία υιοθετήθηκε από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και την οποία στήριξαν όλα τα άλλα πανεπιστήμια της Μακεδονίας και της Θράκης (και φυσικά ο πρωθυπουργός και το Υπουργείο Παιδείας), θεσμοθετήθηκε πλέον στη Φιλοσοφική Σχολή του ΑΠΘ η μελέτη της ιστορίας και της εποχής του Μεγάλου Αλεξάνδρου. Δεν υπήρχε στην Ελλάδα



–και ιδίως εδώ, στη γενέτειρά του, στη Μακεδονία– μια τέτοια μελέτη σε ακαδημαϊκό επίπεδο. Μάλιστα, τη σχετική δραστηριότητα χρηματοδότησαν σημαντικοί φορείς της βόρειας Ελλάδας, όπως ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος, ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, καθώς και το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο.

Σκεφτείτε ότι ένας μεταπτυχιακός ή προπτυχιακός φοιτητής, ερευνητής, υποστηρικτής δεν είχε στη διάθεσή του έναν ακαδημαϊκό θεσμό από τον οποίο θα μπορούσε να αντλήσει πληροφορίες για τον σπουδαιότερο Έλληνα όλων των εποχών.

Αυτές είναι μερικές μόνο από τις πρωτοβουλίες και δράσεις που έχουμε αναλάβει από την πρώτη ώρα που πήραμε την εντολή από τον Κυριάκο Μητσοτάκη να έχουμε την πολιτική ευθύνη για τη Μακεδονία και τη Θράκη. Και όνειρό μας είναι να ανεβάσουμε πιο ψηλά τη Μακεδονία και τη Θράκη, με ένα αναπτυξιακό αποτύπωμα όχι μόνο τοπικό αλλά εθνικό.

Και το λέω αυτό γιατί ούτως ή άλλως μεταφέρεται το κέντρο βάρους της ανάπτυξης και της δραστηριότητας κυρίως στη βόρεια Ελλάδα, λόγω της εγγύτητας με τις μεγάλες αγορές.

► **Υπάρχουν κι άλλες πρωτοβουλίες που αποσκοπούν στην αναβάθμιση των αναπτυξιακών δυνατοτήτων και επιδόσεων της Μακεδονίας και της Θράκης, τόσο εντός όσο και εκτός των συνόρων, εφόσον μιλάμε για την ανάπτυξη δικτύων υποστήριξης της εφοδιαστικής αλυσίδας και της επιχειρηματικότητας;**

– Σ' αυτό το πλαίσιο, έχουμε αναλάβει τρεις συγκεκριμένες πρωτοβουλίες τις οποίες παρουσιάσαμε στον πρωθυπουργό και ήδη υλοποιούμε. Και εξηγώ συγκεκριμένα:

1η πρωτοβουλία είναι η περιοδεία στα Βαλκάνια, η οποία ξεκινά τον προσεχή Ιανουάριο με πρώτο σταθμό τη Σόφια. Αλλάζουμε το μοντέλο επικοινωνίας και δεν περιμένουμε να έρθουν οι γείτονες σε εμάς. Πηγαίνουμε εμείς στη Σόφια, στο Βελιγράδι, στο Βουκουρέστι, στα Τίρανα, στα Σκόπια. Μαζί με τα πέντε πανεπιστήμια και τους πρωτάνεις, μαζί με τους εκπροσώπους των λιμανιών, μαζί με το Σύνδεσμο Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος και το Σύνδεσμο Βιομηχανιών, πηγαίνουμε για να συζητήσουμε

«Στο πρώην στρατόπεδο "Γκόνου" θα δημιουργηθεί ένα logistics village μητροπολιτικού χαρακτήρα για όλη τη νοτιοανατολική Ευρώπη»

συνέργειες και συνεργασίες, και για να υπογράψουμε μνημόνια.

2η πρωτοβουλία είναι η περιοδεία στις 17 Περιφερειακές Ενότητες της Μακεδονίας και της Θράκης. Πηγαίνουμε κοντά στον επιχειρηματικό κόσμο, για να τον ενημερώσουμε για τα χρηματοδοτικά εργαλεία της κυβέρνησης: τον Αναπτυξιακό Νόμο, το ΕΣΠΑ και όλα όσα μπορούν να βοηθήσουν κυρίως τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Έχουμε συγκροτήσει κλιμάκιο από το Υπουργείο Οικονομικών, από το δικό μας Υπουργείο Εσωτερικών, από τη Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων, από τη Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης (Δ.ΥΠ.Α.) και από το Σύνδεσμο Εξαγωγέων, ώστε να βοηθήσουμε τις τοπικές επιχειρήσεις να ξεκινήσουν να κάνουν εξαγωγικά βήματα.

Θα κάνουμε ειδικά σεμινάρια για περιοχές όπως είναι λ.χ. η Καστοριά –η οποία είχε τη μεγάλη αγορά γούνας που έχει σχεδόν «πεθάνει»– αλλά και η Κοζάνη, η Πτολεμαίδα και η Φλώρινα, που είχαν το λιγνίτη, με χιλιάδες εργαζόμενους στη ΔΕΗ. Τώρα αυτά έχουν αλλάξει με την πράσινη μετάβαση. Οφείλουμε λοιπόν να



Όπως επισημαίνει ο υφυπουργός Εσωτερικών κ. Κ. Γκιουλέκας, οι τρεις αναπτυξιακές πρωτοβουλίες για τη Μακεδονία και τη Θράκη υλοποιούνται με τις κατευθύνσεις που έδωσε ο πρωθυπουργός κ. Κ. Μητσοτάκης.

διερευνήσουμε τις προοπτικές της αγοράς και να δούμε τι χρειάζεται κάθε περιοχή, ώστε οι εργαζόμενοι να προσαρμοστούν και να μπορούν αύριο να διεκδικούν μια θέση εργασίας στον τόπο τους.

3η πρωτοβουλία είναι το μεγάλο συνέδριο «Blue Heritage - Thessaloniki Summit» που θα γίνει τέλη Φεβρουαρίου με αρχές Μαρτίου στη Θεσσαλονίκη, με στόχο να αναδείξουμε τα πλεονεκτήματα της περιοχής μας. Κι εδώ μπαίνει το θέμα των logistics, της ανάπτυξης συνεργειών, συνεργασιών και επενδύσεων σε ένα νέο στρατηγικό πλαίσιο, με εξωστρέφεια και υποστηρικτική αντίληψη προς την επιχειρηματικότητα.

Στο περιοδικό σας διάβασα και όσα επισήμανε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων κ. Σίμος Διαμαντίδης για τη σταθερότητα των ελληνικών λιμένων και ειδικά της Θεσσαλονίκης εν μέσω της ευρύτερης ρευστότητας που παρατηρείται: μια σταθερότητα που θα καταστήσει τα λιμάνια μας βασικές πύλες εμπορευμάτων από την Ασία προς τη βόρεια, κεντρική και ανατολική Ευρώπη.

► **Πώς θα αξιοποιηθεί πολιτικά αυτή η συγκυρία προς όφελος των επιχειρήσεων και της κοινωνίας;**

– Αξιοποιείται άμεσα με τη στρατηγική της κυβέρνησης –ειδικά για τη Θεσσαλονίκη– η οποία ήδη υλοποιείται. Το έχετε διαπιστώσει και μόνος σας, κύριε Λαζαρόπουλε, ότι όλοι –οι επιχειρηματίες, τα στελέχη, οι εργαζόμενοι– αντιλαμβάνονται για πρώτη φορά το πρακτικό ενδιαφέρον της κυβέρνησης και του πρωθυπουργού προσωπικά.

Έργα που παλιότερα «θύμιζαν γεφύρι της Άρτας», τώρα αποδίδονται σε κοινή χρήση:

► Το μετρό λειτουργεί, βελτιώνεται και αλλάζει όλο το συγκοινωνιακό πλέγμα της πόλης.

► Η νέα τροχιά του υπόγειου σιδηρόδρομου προς την Καλαμαριά ετοιμάζεται ταχέως.

► Η υπερυψωμένη λεωφόρος ταχείας κυκλοφορίας «Fly over» κατασκευάζεται με την υποστήριξη της κοινωνίας και της αγοράς.

► Το νέο μεγάλο παιδιατρικό νοσοκομείο οικοδομείται και αλλάζει τις δυνατότητές μας.

Σημειώνω ότι τόσο το «Fly over» όσο και το παιδιατρικό νοσοκομείο θα πα-



«Να εμπιστευτούμε τις δυνάμεις μας»

ραδοθούν κατά τους πρώτους μήνες του 2027, ενώ η γραμμή της Καλαμαριάς τους πρώτους μήνες του 2026.

► **Δεν χρειάζονται, ωστόσο, και άλλα έργα για το συνδυασμό των μεταφορικών δυνατοτήτων και την επιτάχυνση των εμπορευματικών ροών για να παίξει η Θεσσαλονίκη το ρόλο μιας «στρατηγικής πύλης» διαμετακομιστικού εμπορίου;**

– Πολύ σωστά! Και οι πρωτοβουλίες μας εντάσσονται στο πραγματικό ενδιαφέρον που σας επισήμανα. Γι' αυτό ξεκινά, επιτέλους, η μελέτη και επέκταση για τον 6ο προβλήτα του λιμανιού, έργο που είναι απαραίτητο διότι τα σύγχρονα πλοία είναι τεράστια. Το ίδιο ισχύει και για τον εκσυγχρονισμό του αεροδρομίου, για τους κάθετους οδικούς άξονες, αλλά και για το ζήτημα του σιδηροδρόμου.

► **Αν και το θέμα του σιδηροδρόμου απαιτεί μια ξεχωριστή συνέντευξη, επιχειρηματίες των Logistics αλλιά και στελέχη επιχειρήσεων βλέπουν πολύ θετικά τη λειτουργία του προαστιακού που εξυπηρετεί τη βιομηχανική ζώνη. Έτσι δεν είναι;**

– Αυτό είναι ένα ακόμα αποτέλεσμα της πολιτικής και της στρατηγικής μας. Ο προαστιακός σιδηρόδρομος συνδέει τη δυτική Θεσσαλονίκη με τη Βιομηχανική

► **Ποιο είναι το μήνυμά σας προς τους συνέδρους του 26ου Πανελληνίου Συνεδρίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας;**

– Από την πρώτη στιγμή που πήραμε την εντολή, «σηκώσαμε τα μανίκια» και πιάσαμε δουλειά. Δεν υπάρχει ούτε στιγμή για χάσιμο. Έχουμε συστήσει το Συντονιστικό Συμβούλιο της Θεσσαλονίκης, όπου όλοι μαζί –παραγωγικοί φορείς, Περιφέρειες, Δήμος, οι παράγοντες που επηρεάζουν την καθημερινότητα της πόλης– συγκεντρωνόμαστε για να διαπιστώσουμε τα προβλήματα και να δώσουμε λύσεις.

Περιοχή της Σίνδου και το Διεθνές Πανεπιστήμιο. Η ΒΙ.ΠΕ. Θεσσαλονίκης είναι η μεγαλύτερη στα Βαλκάνια και εργάζονται εκεί περί τα 40.000 άτομα, τα οποία τώρα μπορούν να μετακινούνται χωρίς αυτοκίνητο.

Ο προαστιακός δόθηκε νωρίτερα, και ήδη λειτουργεί. Επίσης, όταν δοθεί και ο κλάδος προς Καλαμαριά, κάποιος από την Καλαμαριά θα φτάνει στη Σίνδο σε περίπου 20 - 24 λεπτά, χωρίς αυτοκίνητο.

► **Τον προηγούμενο μήνα μάθαμε από τον κ. Διαμαντίδη τα νέα για το “Thessaloniki Logistics Center” στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου. Πού βρισκόμαστε;**

Αυτό που θέλω να πω προς τους συνέδρους και τους ομιλητές του Πανελληνίου Συνεδρίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας είναι σαφές: Να έχουμε εμπιστοσύνη στις δυνάμεις μας. Έχουμε δυνατότητες, έχουμε τεράστιες προοπτικές, έχουμε ευκαιρίες, και πάνω απ' όλα έχουμε ένα έμφυτο δυναμικό που δεν έχει να ζηλέψει τίποτα από καμία άλλη περιοχή. Προχωρούμε δυναμικά μπροστά. Όσο πιο γρήγορα τρέξουμε εμείς, τόσο πιο γρήγορα θα έρθει η ανάπτυξη της χώρας, στην οποία φυσικά συμπεριλαμβάνεται και η αγορά των Logistics, η Ναυτιλία, οι Μεταφορές και οι επιμέρους κλάδοι.

– Δεν μπορεί να γίνει σύγχρονος διαμετακομιστικός κόμβος η Θεσσαλονίκη αν δεν υπάρχει σύγχρονος σιδηροδρομικό δίκτυο και “Logistics Village” στο στρατόπεδο Γκόνου. Το σχέδιο που είχε παρουσιαστεί το 2005 αναβιώνει βελτιωμένο και προσαρμοσμένο στις σημερινές συνθήκες.

Η κυβέρνηση έχει δείξει το ενδιαφέρον της για να προχωρήσει το ζήτημα, ενώ παράλληλα υπάρχει διεθνές επενδυτικό ενδιαφέρον, ώστε να δρομολογηθούν οι διαδικασίες. Μιλάμε πλέον για ένα logistics village μητροπολιτικού χαρακτήρα για όλη τη νοτιοανατολική Ευρώπη. Βρισκόμαστε στην τελική φάση για να ξεκινήσει.

LM



Η Μεσόγειος στο επίκεντρο των αλλαγών στα Logistics

26η διοργάνωση Για πρώτη φορά μετά το 2017, η Ελληνική Εταιρεία Logistics Βορείου Ελλάδος και η «Τεχνοεκδοτική / T-Press» διοργανώνουν το σημαντικότερο θεσμό της Εφοδιαστικής Αλυσίδας για την Ελλάδα, τη νοτιοανατολική Ευρώπη και τις διεθνείς ροές από τις αναδυόμενες αγορές

Ο απόλυτος θεσμός των Logistics επιστρέφει στη Θεσσαλονίκη δυναμικά και με απόλυτη προσήλωση στις διεθνείς εξελίξεις στην επιχειρηματικότητα και την αγορά. Στις 12 και 13 Δεκεμβρίου το 26ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας διοργανώνεται στο ξενοδοχείο “Porto Palace”, και

θα παρουσιάσει τη δυναμική της Μεσογείου και πώς τα Logistics βρίσκονται στο σταυροδρόμι της αλλαγής, με τον πρωτότυπο τίτλο: “Mediterranean Momentum: Logistics at the Crossroads of Change”. Συνδιοργανωτές είναι η Ελληνική Εταιρεία Logistics Βορείου Ελλάδος και η κορυφαία εταιρεία εκδόσεων, συνεδρίων και εκθέσεων «Τεχνοεκδοτική / T-Press».

Υπάρχουν δύο βασικοί παράγοντες που καθιστούν την 26η διοργάνωση του πανελληνίου συνεδρίου ίσως την πιο κρίσιμη των τελευταίων ετών. Εκτός από το γεγονός ότι αυτός ο κορυφαίος θεσμός επιστρέφει στη Θεσσαλονίκη για πρώτη φορά μετά το 2017, πρόκειται α) για τη σταθερότητα που επιδεικνύουν οι ελληνικοί λιμένες παρά τη διεθνή ρευστότητα



1. Δημήτρης Τσιτσάμης
2. Κωνσταντίνος Γκιουλέκας
3. Νανά Αηδονά
4. Σταύρος Καθαφάτης
5. Απόστολος Τζιτζικώστας
6. Νίκος Φαραντούρης
7. Σεργκέι Στάνιτσεφ



λόγω του συνεχιζόμενου πολέμου στην Ουκρανία, καθώς και β) για τις επικείμενες επενδύσεις στον άξονα της Εγνατίας Οδού από την Αλεξανδρούπολη μέχρι την Ηγουμενίτσα.

Οι βασικές κατευθύνσεις

Ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Βορείου Ελλάδος δρ. Δημήτρης Τσιτσάμης μίλησε στην εκπομπή “Logi-Talk” της διαδικτυακής τηλεόρασης της “T-Press” επισημαίνοντας ότι η επανεκκίνηση του συνεδρίου σηματοδοτεί τη νέα δυναμική που επιχειρεί να αποκτήσει ο κλάδος των Logistics στη βόρεια Ελλάδα, ειδικά μετά την περίοδο των αναταράξεων που προκάλεσε ο κορονοϊός. Γι’ αυτό και επελέγη ο τίτλος που αφορά τη δυναμική της Μεσογείου, αφού στη γεωγραφική λεκάνη της συντελούνται οι μεγαλύτερες αλλαγές που θα αλλάξουν τη δυναμική και τον τρόπο διαχείρισης των ροών από την Ευρώπη προς

τις αναδυόμενες αγορές και την Αμερική, αλλά και αντιστρόφως.

Στο πλαίσιο αυτό, οι μεγάλοι παίκτες των Logistics που δραστηριοποιούνται σε διεθνές επίπεδο αναζητούν σταθερούς και αξιόπιστους κόμβους, σε ένα ασταθές περιβάλλον όπου η Ελλάδα αποτελεί τον αδιαμφισβήτητο πυλώνα ασφάλειας και σταθερότητας. Δεν είναι τυχαίο ότι μετά το success story που καταγράφηκε στην Αλεξανδρούπολη, όπου δημιουργήθηκε ένα ευέλικτο διαμετακομιστικό κέντρο Logistics και military mobility κατά την περίοδο διαχείρισης των αναγκών στην Ουκρανία, κορυφαία στελέχη της αμερικανικής κυβέρνησης έχουν εκτιμήσει τις δυνατότητες της ελληνικής αγοράς και προχωρούν σε σημαντικές επενδύσεις.

Οι κατευθύνσεις του προγράμματος

Το συνέδριο θα ανοίξει τις εργασίες του με το καλωσόρισμα που θα κάνει ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Βορείου Ελλάδος, καθώς και με την εναρκτήρια ομιλία που αναμένεται να απευθύνει, ως εκπρόσωπος του πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, ο υφυπουργός Εσωτερικών και αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας - Θράκης κ. Κωνσταντίνος Γκιουλέκας. Ήδη με τη συνέντευξη που παραχωρεί σε αυτό το τεύχος, ο υπουργός προϋδεάζει τους συνέδρους, αλλά και τους εμπλεκόμενους με την αναπτύ-

ξιακή στρατηγική της κυβέρνησης για τα Logistics στη Μακεδονία και τη Θράκη.

Η περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας κ. Νανά Αηδονά θα παρουσιάσει τις δράσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη και αποσκοπούν στην εξυπηρέτηση της βιομηχανίας, των βιοτεχνιών, των μεταποιητικών επιχειρήσεων και όλων των δρώντων στον τομέα υποστήριξης των εφοδιαστικών αλυσίδων και δικτύων. Με ενδιαφέρον αναμένεται και η τοποθέτηση που θα κάνει ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Στέλιος Αγγελούδης, ο οποίος θα αναφερθεί στα έργα εκσυγχρονισμού των συγκοινωνιακών δικτύων και των υποδομών στη δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της χώρας.

Κορυφαίες προσωπικότητες

Έκπληξη για την ελληνική αγορά είναι η παρουσία του κορυφαίου οπελέχους του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ, ο πρώην επικεφαλής των επιχειρήσεων Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Μεταφορών κ. Βόλφγκαγκ Λέμαχερ, ο οποίος αποδέχθηκε την πρόσκληση της EEL B.E. και συμμετέχει στο συνέδριο. Η ομιλία του αναμένεται να θίξει πτυχές που βρίσκονται στην αιχμή του ενδιαφέροντος.

Στις χρηματοδοτικές κατευθύνσεις στον τομέα των μεταφορών και της στρατιωτικής κινητικότητας (Military Mobility) από την Κομισιόν αναμένεται να αναφερθεί ο Ευρωπαίος Επίτροπος Μεταφορών και Τουρισμού κ. Απόστολος Τζιτζικώστας, ο οποίος έχει επιτύχει να εντάξει τα Logistics στα βασικά ζητήματα της ευρωπαϊκής ατζέντας.

Στο συνέδριο έχουν προσκληθεί να μιλήσουν ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Βασίλης Κικιλίας και ο υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Σταύρος Καθαφάτης, ενώ ο ευρωβουλευτής και καθηγητής κ. Νίκος Φαραντούρης θα δώσει μια διαφορετική διάσταση σχετικά με όσα συμβαίνουν στις μεταφορές, στην εφοδιαστική αλυσίδα και στην επιχειρηματικότητα.

Στις εκπλήξεις του συνεδρίου συμπεριλαμβάνεται η συμμετοχή του πρώην πρωθυπουργού της Βουλγαρίας κ. Σεργκέι Στάνιτσεφ, ο οποίος θα μιλήσει για τη διασυνοριακή συνεργασία στη νοτιο-ανατολική Ευρώπη, για τα τελωνεία και τις εμπορικές διευκολύνσεις, καθώς και για τη διαλειπονογικότητα στις σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές.

Οι ενότητες του Συνεδρίου αναλυτικά

Παρασκευή 12 Δεκεμβρίου 2025

09:40 - 10:00 Βασική ομιλία: Βόλφγκανγκ Λέμαχερ, πρώην επικεφαλής των επιχειρήσεων Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Μεταφορών στο World Economic Forum.

10:00 - 10:40 Παγκόσμιες μετατοπίσεις εμπορίου και πόλεμοι διαδρόμων - Ανταγωνιστικοί δρόμοι στην εφοδιαστική αλυσίδα

► Οι εμπορικές εντάσεις ΗΠΑ - Κίνας - ΕΕ, οι αναδυόμενοι διάδρομοι (Μεσαίος Διάδρομος, Ινδία-Ευρώπη) και οι γεωπολιτικές αναταραχές (πόλεμος στην Ουκρανία, ζητήματα διώρυγας του Σουέζ).

10:40 - 11:20 Logistics και ανάπτυξη: Στρατηγική προοπτική των θεσμικών φορέων

► Ο στρατηγικός ρόλος των εφοδιαστικών αλυσίδων, η εμπειρία των θεσμικών φορέων και η ενεργός συμβολή των οργανισμών.

11:20 - 12:00 Στρατηγικές nearshoring & στρατηγική περιφερειακής εκμετάλλευσης στην Ευρώπη

► Οι τάσεις του reshoring μετά την πανδημία Covid-19, η νοτιοανατολική Ευρώπη ως κόμβος nearshoring και οι επιπτώσεις στις αλυσίδες παραγωγής και εφοδιασμού. Τα επενδυτικά κίνητρα στα Βαλκάνια και την Ελλάδα.

12:00 - 12:20 Κεντρική ομιλία: Λευτέρης Ανδρεάδης, επικεφαλής Εφοδιαστικών Αλυσίδων και AI, στέλεχος της Amazon.

12:20 - 13:00 Δυναμική της Μεσογείου: Ο ρόλος της Ελλάδας στο μεταίχμιο της αλλαγής

► Η τοποθέτηση της Ελλάδας στις ευρασιατικές εμπορικές οδούς, ο ρόλος της Θεσσαλονίκης και του Πειραιά, Δίκτυα Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών της ΕΕ, ανταγωνισμός με άλλους μεσογειακούς κόμβους.

13:00 - 13:40 Στρατιωτικά Logistics στην περιοχή

► Οι εφοδιαστικές αλυσίδες του NATO και η πολιτική ασφάλειας των ροών. Διοικητική μέριμνα σε καταστάσεις κρίσης και αντιμετώπισης καταστροφών (διπλή χρήση), διαλειτουργικότητα πολιτικών - στρατιωτικών υποδομών (λιμάνια, αεροδρόμια, σιδηρόδρομοι). Συνεργασία μεταξύ Ενόπλων Δυνάμεων, κυβερνήσεων, ιδιωτικού τομέα και αμυντικής καινοτομίας.

14:30 - 15:10 Από την παραγωγή στη διανομή: Ο κρίσιμος ρόλος των λειτουργιών

των συνδέσμων στην εφοδιαστική αλυσίδα.

15:30 - 15:50 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: «Ανθεκτικές αλυσίδες εφοδιασμού: Τι δείχνει η πανεθνική έρευνα σχετικά με τη διαχείριση κινδύνου στις προμήθειες». Ομιλητής: Δημήτρης Φωλίνας

15:50 - 16:30 Επενδύοντας στα ταλέντα: Διαμορφώνοντας το αυριανό ανθρώπινο δυναμικό

► Ελλείψεις δεξιοτήτων στα Logistics και στην αλυσίδα εφοδιασμού. Συνέργειες πανεπιστημίων - Βιομηχανίας, ψηφιακή αναβάθμιση δεξιοτήτων και διά βίου μάθηση. Προσέλιψη νέων επαγγελματιών.

16:30 - 17:10 Οδικός χάρτης απανθοποίησης των εφοδιαστικών αλυσίδων

► Οι επιπτώσεις της «Πράσινης Συμφωνίας» της ΕΕ και η προετοιμασία για το 2055, τα εναλλακτικά καύσιμα (ηλεκτρικά οχήματα, υδρογόνο, υδροποιημένο φυσικό αέριο), υπολογιστικά εργαλεία άνθρακα, βέλτιστες πρακτικές από τη βιομηχανία.

Σάββατο 13 Δεκεμβρίου 2025

09:30 - 09:50 Βασική ομιλία: Απόστολος Τζιτζικώστας, Ευρωπαίος Επίτροπος Μεταφορών και Τουρισμού

09:50 - 10:30 Ο ρόλος των ελληνικών λιμένων στην ανθεκτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας

10:30 - 10:50 Βασικός ομιλητής: Βασίλης Κικίλιας, υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

10:50 - 11:10 Πάνελ: Ο ευρωβουλευτής και καθηγητής κ. Νίκος Φαραντούρης συζητά με το δημοσιογράφο Γιώργο Κατσιάνη.

11:10 - 12:10 Συνεργασίες πέρα από τα σύνορα: Οικοσυστήματα Logistics στα Βαλκάνια & τη Μεσόγειο

► Διασυνοριακή συνεργασία στη νοτιοανατολική Ευρώπη, Τεθωνεία και εμπορικές διευκολύνσεις, διαλειτουργικότητα στις σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές. Συζήτηση με τη συμμετοχή του πρώην πρωθυπουργού της Βουλγαρίας κ. Σεργκέι Στάνιτσεφ.

12:10 - 12:20 Παρουσιάσεις

12:20 - 13:00 Logistics στη βιομηχανία & συστήματα last mile: Από τη βαριά βιομηχανία, στο φάρμακο και στο λιανεμπόριο

► Στρατηγική υποστήριξης των βιομηχανικών αλυσίδων εφοδιασμού και το κρίσιμο τελεutaίο μίλι, συνέργειες μεταξύ λιμένων, διαδρόμων και εξαγωγικών διαύλων. Ανταγωνιστικότητα της ελληνικής βαριάς βιομηχανίας μέσω της αποτελεσματικής αλυσίδας Logistics. Περιβαλλοντική βιωσιμότητα. Ψηφιακός μετασχηματισμός και αυτοματοποίηση

13:00 - 13:10 Βασική ομιλία: Σταύρος Καθαφάτης, αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης

13:10 - 13:50 Ψηφιακή στρατηγική για την τεχνολογία Logistics, διοίκηση και καινοτομία

14:40 - 15:20 Έξυπνοι λιμένες, ψηφιακοί διάδρομοι & το πλεονέκτημα της Μεσογείου

► Ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση λιμένων, πλατφόρμες Blockchain και ανταλλαγή δεδομένων, ανάπτυξη Internet of Things στην παρακολούθηση των μεταφορών, προκλήσεις στον κυβερνοχώρο.

15:20 - 15:30 Παρουσίαση: Μοντέλο PSI - Μια εναλλακτική προσέγγιση για την ολοκλήρωση των λειτουργιών και της διαχείρισης της εφοδιαστικής αλυσίδας στην Αγρίνο.

15:30 - 16:10 Από το ρίσκο στην ανθεκτικότητα - ασφάλεια σε κάθε κρίκο της αλυσίδας

► Ασφαλή και ανθεκτικά Logistics, οι κίνδυνοι, οι νέες λύσεις ασφάλειας στην αποθήκευση, τις μεταφορές και τις τεχνολογίες, οι μελλοντικές προκλήσεις.

16:10 - 17:10 Τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης στις μεταφορές & τα Logistics

► Μετασχηματισμός Μεταφορών και Logistics με τεχνολογίες αιχμής. Drone που επιτρέπουν ταχύτερες παραδόσεις. Ψηφιακά δίδυμα που βελτιστοποιούν τις διαδρομές, τα περιουσιακά στοιχεία και τις υποδομές. Πρακτικές εφαρμογές που βελτιώνουν την αποδοτικότητα, την ασφάλεια και τη βιωσιμότητα σε όλη την αλυσίδα εφοδιασμού.

17:10 - 17:20 Παρουσίαση: Μάρκο Φέμμερ, πρόεδρος, TIC 4.0

17:20 - 18:20 Καινοτόμες εφαρμογές στις αλυσίδες εφοδιασμού & συμπεράσματα από τις παρουσιάσεις των επιστημονικών εργασιών.

18:20 - 18:30 Συμπεράσματα

SYNERGY

Υποδομές, αξιοπιστία και διεθνές αποτύπωμα στην Ελλάδα & τα Βαλκάνια

Με περισσότερα από 20 χρόνια εμπειρίας στην ελληνική αγορά και παρουσία σε Βουλγαρία, η Synergy έχει εξελιχθεί σε έναν από τους μεγαλύτερους παρόχους Third-Party Logistics στη χώρα, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις αποθήκευσης, διανομής και outsourcing supply chain. Με 230 εξειδικευμένους εργαζόμενους και επενδυτικό πρόγραμμα 16,8 εκατ. ευρώ σε τεχνολογία και «πράσινες» υποδομές, η εταιρεία υποστηρίζει επιχειρήσεις που επιδιώκουν ταχύτητα, consistency και ευελιξία.

► Βόρεια Ελλάδα & Βαλκάνια: Η νέα "logistics gateway" Θεσσαλονίκη – Σόφια

Η Θεσσαλονίκη αποτελεί το σημείο-κλειδί για τη Synergy στην εξυπηρέτηση της Βόρειας Ελλάδας, προσφέροντας δυνατότητες cross-docking, contract logistics και added-value υπηρεσιών που μειώνουν κόστος και χρόνο για τις επιχειρήσεις της περιοχής. Παράλληλα, η Σόφια εξελίσσεται σε ισχυρό κόμβο για όσες εταιρείες θέλουν άμεση πρόσβαση στις αγορές των Βαλκανίων και της Κεντρικής Ευρώπης. Με εγκατάσταση 4.500 τ.μ. και δυνατότητα επέκτασης έως 10.000 τ.μ., το κέντρο της Synergy στη Βουλγαρία προσφέρει:

- Contract logistics & fulfillment
- Cross-docking & last-mile
- Reverse logistics & labeling
- Τοπική ομάδα για άμεση υποστήριξη
- Ευέλικτο στόλο για γρήγορες μετακινήσεις εντός και εκτός χώρας

Το δίτιλο Θεσσαλονίκη – Σόφια δη-

μιουργεί μια ενιαία επιχειρησιακή ζώνη, ιδανική για εταιρείες που αναζητούν διεθνή ανάπτυξη με χαμηλό lead time και προβλέψιμη εξυπηρέτηση.

► Αττική: Μεγάλης κλίμακας εγκαταστάσεις & υψηλή τεχνογνωσία

Στο Θριάσιο Πεδίο, η Synergy διαθέτει συνολικά 120.000 τ.μ. εγκαταστάσεων σε Ασπρόπυργο και Ελευσίνα. Το νέο Logistics Center στη Θέση Στρίφι (44.000 τ.μ.), με 58.000 παλετοθέσεις και 58 ράμπες, λειτουργεί 24/7 και υποστηρίζει:

- FMCG & retail logistics
- Micro-picking & B2C ροές
- Σύνθετα B2B έργα
- Ανασυσκευασίες, QC, ειδικές προετοιμασίες & VAS

► Διαχείριση επιστροφών (reverse logistics)
Οι στοχευμένοι αυτοματισμοί, τα μεγάλα ύψη, η ευέλικτη διάταξη ροών και η εμπειρία της ομάδας εξασφαλίζουν υψηλή παραγωγικότητα και ανταγωνιστικό συνολικό κόστος για τους πελάτες.

► Sustainability & πράσινες υποδομές

Η Synergy επενδύει συστηματικά στη βιωσιμότητα, με στόχο τη μείωση του ενεργειακού κόστους και του περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Οι υποδομές της εταιρείας περιλαμβάνουν:

- LED φωτισμό & energy zoning
- ISO 14064 για αποτύπωση και μείωση CO₂
- Προετοιμασία για LEED Gold
- Βελτιστοποίηση δρομολογίων & κατανάλωσης ενέργειας
- Ευθυγράμμιση με CSRD / ESRS

► Οι επενδύσεις αυτές ενισχύουν την αποτελεσματικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας των πελατών και συμβάλλουν σε μια πιο πράσινη και ανταγωνιστική λειτουργία.

► Εξειδίκευση στα επικίνδυνα & χημικά προϊόντα

Η Synergy διαθέτει μία από τις πιο σύγχρονες και αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις 10.000 τ.μ. για επικίνδυνα και χημικά προϊόντα, με:

- Διακριτές ζώνες συμβατότητας
- Εκπαιδευμένο προσωπικό για ADR
- Προηγμένα συστήματα πυρασφάλειας
- Υποστήριξη προϊόντων 15–25°C
- Αποτελεί κορυφαία επιλογή για εταιρείες χημικών, παραφάρμακα, βιομηχανικά προϊόντα και ειδικά φορτία.

► Ψηφιακές λύσεις & πελάτοκεντρική εμπειρία

Η Synergy επενδύει σε WMS, real-time KPIs, dashboards και πρακτικές continuous improvement που ενισχύουν τη διαφάνεια και τη σταθερότητα στην εκτέλεση.

Η πρόσφατη τριετής ανανέωση συνεργασίας με την PepsiCo επιβεβαιώνει την εμπιστοσύνη των συνεργατών και το υψηλό επίπεδο service.

► Ένα ενιαίο δίκτυο, μία promise: Driven by Synergy

Με την ενοποίηση του άξονα Ασπρόπυργος – Θεσσαλονίκη – Σόφια, η Synergy προσφέρει ένα ολοκληρωμένο, ευέλικτο και διεθνώς προσανατολισμένο δίκτυο 3PL που επιτρέπει στις επιχειρήσεις να αναπτυχθούν εντός και εκτός Ελλάδας.





Βήματα για επικερδείς επενδύσεις στο μέλλον της Εφοδιαστικής

Εξοπλισμός & κατασκευές Η ανατομία μιας αγοράς που διαμορφώνει τις συνθήκες για τη νέα εποχή των Logistics, με υποδομές, συστήματα και εργαλεία που θα τονώσουν την ανταγωνιστικότητα και θα ενισχύσουν την εξωστρέφεια

Σε πραγματική άνθιση βρίσκεται η κατασκευή σύγχρονων κέντρων διαχείρισης αποθεμάτων στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια. Ήδη από το 2019 έχουν τεθεί οι βάσεις για να υπάρχει εγγυημένη χρηματοδότηση και σε συνδυασμό με τις εξαιρετικές επιδόσεις των τεχνικών και κατασκευαστικών γραφείων, οικοδομούνται σύγχρονες, λειτουργικές και περιβαλλοντικά άφογες εγκαταστάσεις.

Όπως επισημαίνουν επιχειρηματίες που ήδη έχουν επενδύσει στην κατασκευή νέων αποθηκών και κάνουν ισχυρό positioning στη νέα αγορά που διαμορφώνεται στην ευρύτερη περιοχή του Ασπρόπυργου, δεν αρκούν μόνο ο σχεδιασμός,

η μελέτη, η αδειοδότηση, η δημοπράτηση, η τεχνική επίβλεψη και η διοίκηση κατασκευής, αλλά απαιτούνται επενδύσεις που να κατευθύνεται πλέον σε σειρά νέων, μεγάλων και φιλόδοξων έργων. Εξηγούσαν χαρακτηριστικά στο “Logistics & Management” ότι η δημιουργία υπερσύγχρονων εγκαταστάσεων, με τεχνολογίες αιχμής και ακόμα μεγαλύτερες χωρητικότητες, αποτελεί πραγματική πρόκληση: ευκαιρία αλλά και κίνδυνο μαζί.

Αφενός η αγορά είναι έτοιμη να δεχθεί ακόμα περισσότερα φορτία και να εξυπηρετήσει ροές που δεν απευθύνονται αποκλειστικά στην εσωτερική ελληνική αγορά. Αφετέρου, όμως, διαπιστώνεται ότι ενώ οι επιχειρήσεις διαμορφώνουν

τη στρατηγική τους στις διεθνείς απαιτήσεις της αγοράς, οι αρμόδιοι κυβερνητικοί, κρατικοί και αυτοδιοικητικοί φορείς φαίνεται πως κινούνται με άλλους ρυθμούς και πεπαλαιωμένες αντιλήψεις.

Επιχειρηματικό περιβάλλον

Στο πλαίσιο αυτού του αφιερώματος, απευθυνθήκαμε σε όλες τις εταιρείες του κλάδου κατασκευής, συντήρησης και εκσυγχρονισμού των εγκαταστάσεων, για να αποτυπώσουμε τις τάσεις, τα έργα και τις δυνατότητες που υπάρχουν, ακόμα και με έργα-πρότυπα (όπως θα διαπιστώσετε στις επόμενες στήλες).

Σήμερα, το επιχειρηματικό περιβάλλον



GroupScience

ACOUSTICS | SAFE CARGO | RE-ENERGY

Η GroupScience, με 25 χρόνια εμπειρία στον τομέα του Safe Cargo, προσφέρει εξειδικευμένες συμβουλευτικές υπηρεσίες στον τομέα της ναυτιλίας, παρέχοντας λύσεις υψηλής αξιοπιστίας για επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες μεταφορές.



ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΦΟΡΤΩΣΗΣ
ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ IMDG
SURVEYING – ΕΚΔΟΣΗ LASHING
CERTIFICATE

NEO Λογισμικό Σύνταξης Σχεδίων
Φόρτωσης & Υπολογισμού
Προσδέσεων για Θαλάσσια Μεταφορά

your business our science

Δ. Γούναρη 48, 151 24 Μαρούσι
www.groupscience.gr

T. 210 8053121

F. 210 8053122

E. info@groupscience.gr

Follow us   



επιβάλλει την κατασκευή σύγχρονων, ικανοποιητικού μεγέθους (δηλαδή 5.000 τ.μ. και πλέον), πολυλειτουργικών (δηλ. για εξυπηρέτηση οχημάτων, σιδηροδρόμου και εμπορευματοκιβωτίων) και οικονομικών κατασκευών. Επίσης, όσοι επενδύουν στην κατασκευή κέντρων διαχείρισης αποθεμάτων, επιδιώκουν να εξασφαλίσουν τα εξής τρία βασικά στοιχεία:

1. Σωστό σχεδιασμό σύμφωνα με τις υφιστάμενες και μελλοντικές απαιτήσεις.
2. Επαρκή χρηματοδότηση και εύστοχη σύνταξη προϋπολογισμού (budgeting) έργου.
3. Διασφάλιση του έργου στο πλαίσιο «κόστος - ποιότητα - χρόνος κατασκευής», το οποίο προσδίδει υπεραξία στον επενδυτή.

Ο σωστός σχεδιασμός οφείλει να περάσει από τα παρακάτω στάδια:

Α. Επιλογή - χωροθέτηση - αξιολόγηση - αγορά έκτασης: Η τελική επιλογή επιβάλλει τη σύνταξη τοπογραφικού διαγράμματος και εδαφοτεχνικής πραγματογνωμοσύνης, καθώς και την ανάλυση του θεσμικού πλαισίου για τη διασφάλιση της εγκατάστασης και λειτουργίας της σχεδιαζόμενης επένδυσης. Δεν είναι δυστυχώς λίγες οι περιπτώσεις που δεν οικοδομείται ένα οικόπεδο, ή που το κόστος των χωματουργικών εργασιών δεν υπολογίστηκε στο κόστος του επενδυτικού σχεδίου.

Β. Ανάλυση των απαιτήσεων λειτουργίας και υποστήριξης του κέντρου εφοδιαστικής αλυσίδας (Logistics Center): Απαιτούνται εξοπλισμός

και διαδικασίες διαχείρισης αποθέματος, διαγράμματα ροής διαδικασιών, καθώς και πιθανή ανάλυση της ιστορικότητας του αποθέματος (στην περίπτωση συγχώνευσης 2-3 αποθηκών) και του κόστους της κάθε επιλογής. Απαιτείται επίσης διατύπωση και επιλογή βασικών αρχιτεκτονικών, στατικών και ηλεκτρομηχανολογικών προδιαγραφών, όπως για τοιμεντένιο, μεταλλικό ή σύμμεκτο κτίριο, για τη διάταξη των υποστυλωμάτων, για γραφεία εσωτερικά ή εξωτερικά των αποθηκών, για διαμόρφωση πυροδιαμερισμάτων, καθώς και για συστήματα ενεργητικής πυροπροστασίας, αερισμού και τεχνικού φωτισμού. Η αποθήκη οικοδομείται πολύ πριν ο κατασκευαστής μάς προτείνει τις προσφορές σε αυτόν λύσεις.

Γ. Προμελέτη & ανάλυση έργου: Στο πλαίσιο της ανάλυσης απαιτήσεων μπορεί να σχεδιασθεί το κέντρο και το σύνολο των εγκαταστάσεων του (προσχεδιασμός εγκαταστάσεων, διαγράμματα εξοπλισμού, τεχνικές εκθέσεις, τριωδιάστατη φωτορεαλιστική απεικόνιση κτιρίων και περιβάλλοντος χώρου, γενικός προϋπολογισμός έργου). Στη φάση αυτή είναι σημαντική και η λήψη των σχετικών προεγκρίσεων για την αδειοδότηση και κατασκευή του έργου, κάτι που βοηθάει την επένδυση θεσμικά και χρονοδιαγραμματικά.

Η επαρκής χρηματοδότηση διασφαλίζεται από το σωστό και πλήρη σχεδιασμό και την προμελέτη του έργου, καθώς και από την επιλογή του κατάλληλου συνεργάτη (εταρείας συμβούλων) στη δημιουργία και υποστήριξη του σχετικού φακέλου επιδότησης. **LM**

Στρατηγική κατασκευής

Η διασφάλιση στο τρίπτυχο «κόστος - ποιότητα - χρόνος κατασκευής» περνά από την πραγματοποίηση των μελετών αδειοδότησης και δημοπράτησης έργου, την επιλογή της βέλτιστης για την εταιρεία στρατηγική κατασκευής του έργου, την τεχνική επίβλεψη και, τέλος, τη διοίκηση κατασκευής του έργου, την οποία σε κάθε περίπτωση πραγματοποιεί ο επενδυτής - ιδιοκτήτης του έργου με τους τεχνικούς συμβούλους του. Ο πολιτικός μηχανικός κ. Παναγιώτης Πολυχρονόπουλος τόνισε στο "Logistics & Management" ότι οι μελέτες αδειοδότησης και δημοπράτησης που απαιτούνται για τον πλήρη τεχνικό, χρονοδιαγραμματικό και κοστολογικό ορισμό του έργου είναι πολύ περισσότερες από τις οριζόμενες ως

αναγκαίες μελέτες για την αδειοδότηση του κέντρου logistics.

Ειδικότερα απαιτούνται:

- ▶ Μελέτες οικοδομικών εγκαταστάσεων (εκσκαφών, γεωλογικών εργασιών, στατικού φορέα, αρχιτεκτονικών μελών, παθητικής πυροπροστασίας, δαπέδων, υλικών διαμόρφωσης γραφείων).
- ▶ Μελέτες ειδικού εξοπλισμού & εγκαταστάσεων (σήμανσης, εξοπλισμού γραφείων, εξοπλισμού διαχείρισης αποθεμάτων, εγκαταστάσεων και οχημάτων μεταφορικού στόλου, συστημάτων μηχανογράφησης, εγκατάστασης σιδηροδρομικών γραμμών, γεφυροπλάστιγγας, στερεών και υγρών λιμμάτων, εξοπλισμού καθαρισμού μονάδας).

▶ Μελέτες μηχανολογικών εγκαταστάσεων και δικτύων (θέρμανσης - κλιματισμού, ενεργητικής πυροπροστασίας, ύδρευσης, αποχέτευσης, αερισμού, ανελκυστήρων).

▶ Μελέτες ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων (τεχνητού φωτισμού, πινάκων και αδιάλειπτης λειτουργίας, ηλεκτροδότησης μονάδας, γείωσης και αντικεραυνικής προστασίας).

▶ Μελέτες εγκαταστάσεων ασθενών ρευμάτων.

▶ Ειδικές τεχνικές μελέτες (τριωδιάστατης απεικόνισης, φακέλου δημοπράτησης, γενικής προμέτρησης έργου).

▶ Προδιαγραφές και τεκμηρίωση τεχνικών επιλογών για το σύνολο του έργου.

▶ Τεχνικές εκθέσεις για το σύνολο του έργου.



rafia.gr[®]

Συστήματα αποθήκευσης
& εφαρμογές για κάθε
σας ανάγκη.

Διαρκές Stock και άμεση παράδοση σε
όλη την Ελλάδα.

Προτείνουμε, σχεδιάζουμε &
υλοποιούμε με εμπειρία 50 ετών.

Δημ. Τριαντάφυλλος & Σία Ε.Ε

3^ο Χλμ Άργους - Κορίνθου, Άργους, ΤΚ 21200

Τηλ. 27510 67198 & 29077 Fax 27510 91199

www.rafia.gr e-mail : info@rafia.gr

METALSISTEM[®]
Official Distributor

«Ανάπτυξη» σημαίνει δημιουργία και νέα έργα

Παλμός της αγοράς Οι επενδύσεις, τα νέα έργα, οι προτάσεις εξοπλισμού και τα σύγχρονα τεχνολογικά συστήματα δίνουν τον τόνο της έντονης κινητικότητας που καταγράφεται στον κλάδο

ΑΛΠΑ LOGISTICS A.E.

Ανάπτυξη με νέες επενδύσεις

Οδεύοντας στα 30 χρόνια λειτουργίας της, η «ΑΛΠΑ Logistics» ενισχύει την αναπτυξιακή της πορεία με την αγορά νέου αποθηκευτικού χώρου, έκτασης περίπου έξι χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων.



Έτσι, στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις της που βρίσκονται στις Αχαρνές Αττικής και αποτελούνται από τρεις αυτόνομους αποθηκευτικούς χώρους, προστίθεται νέα υπερσύγχρονη ιδιόκτητη αποθήκη 6.000 τ.μ. στην περιοχή του Σχηματαρίου. Η νέα αποθήκη έχει ξεκινήσει τη λειτουργία της από τον Οκτώβριο του 2025.

Το κτίριο είναι κατασκευής του 2008 και έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- ▶ Αποτελείται από τρία πυροδιαμερίσματα, ώστε να μπορεί να διαχειριστεί διαφορετικά είδη προϊόντων.
- ▶ Έχει δυνατότητα συνολικής αποθήκευσης περίπου 11.000 παλετοθέσεων.
- ▶ Διαθέτει υδραυλικές ράμπες εκφόρτωσης, διαφορετικών τύπων ράφια, αλλά και ελεύθερο χώρο αποθήκευσης στο δάπεδο.
- ▶ Διαθέτει νέο υπερσύγχρονο σύστημα πυρόσβεσης και πληροί μέτρα ασφαλείας.

Η «ΑΛΠΑ Logistics» παρέχει πλήρες φάσμα υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας:

- ▶ Εκφόρτωση - παραλαβή, αποθήκευση, συλλογή - εκτέλεση παραγγελιών, φόρτωση, διανομή - μεταφορά σε όλη την Ελλάδα.
- ▶ X-Docking και υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας.
- ▶ Διεθνείς μεταφορές (οδικές, θαλάσσιες, αεροπορικές).

Όλες οι λειτουργίες υποστηρίζονται από το υπερσύγχρονο WMS-ERP της Online Data. Τέλος, η εταιρεία είναι πιστοποιημένη σύμφωνα με: ISO 9001, ISO 22000 (ασφάλεια τροφίμων), BIO Hellas (ασφαλή διαχείριση βιολογικών προϊόντων) και ΥΑ1348 (ασφαλή διαχείριση ιατροτεχνολογικών προϊόντων).

ΑΣΠΡΟΚΑΤ ΑΒΕΕ

Νέα εποχή κατασκευών με καινοτομίες

Η «ΑΣΠΡΟΚΑΤ» είναι εξειδικευμένη εταιρεία προκατασκευασμένων βιομηχανικών κτιρίων, αποθηκών και κέντρων logistics, με πυρήνα δραστηριότητας την προκατασκευή από σκυρόδεμα. Η επιλογή αυτή δεν είναι τυχαία: αποτελεί συνειδητή στρατηγική πρόταση αξίας προς την αγορά, για ταχύτερη υλοποίηση έργων, εγγυημένη ποιότητα, υψηλή ανθεκτικότητα και μειωμένο λειτουργικό ρίσκο.

Το οπλισμένο σκυρόδεμα της προκατασκευής λειτουργεί ως καταλύτης καινοτομίας της τεχνολογίας σκυροδέματος, με βιομηχανική παραγωγή σε ελεγχόμενο περιβάλλον, αυστηρούς ποιοτικούς ελέγχους και τυποποίηση σύνθετων λύσεων.

Νέα κατεύθυνση καινοτομίας αποτελεί η γραμμή παραγωγής Hollowcore Slabs, που επιτρέπει μεγαλύτερα καθαρά ανοίγματα χωρίς δοκούς, μειωμένο ίδιο βάρος με βέλτιστη στατική συμπεριφορά και ταχύτερη τοποθέτηση στο εργοτάξιο.

Παράλληλα, η λύση της «ΑΣΠΡΟΚΑΤ Οπλισμένο» προσφέρει εγγενή πυραντίσταση και δομική σταθερότητα, εξασφαλίζοντας προστασία ανθρώπων, εξοπλισμού και αποθεμάτων.

Συνδυάζοντας τεχνική τεχνογνωσία, ευελιξία σχεδιασμού και ολοκληρωμένη υποστήριξη, η «ΑΣΠΡΟΚΑΤ» προσφέρει σε επενδυτές και εταιρείες logistics υποδομές υψηλής προστιθέμενης αξίας, με βελτιστοποιημένο συνολικό κόστος επένδυσης και μακροχρόνια λειτουργία.





**STRONG PARTNERS.
TOUGH TRUCKS.™**



Η Hyster® είναι ένας από τους κορυφαίους κατασκευαστές περνοφόρων ανυψωτικών μηχανημάτων, με ιστορία πλέον των 80 ετών στον κλάδο, με παρουσία σε περισσότερες από 130 χώρες. Προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις εξοπλισμού material handling: Από τα μεγαλύτερα ανυψωτικά διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων (Container Handlers, Reach Stackers) έως και κάθε τύπου και μεγέθους, βιομηχανικά περνοφόρα ανυψωτικά και μηχανήματα αποθήκης. Τα σιβαρά μηχανήματα Hyster® συγκαταλέγονται μεταξύ των πιο διαχρονικά αξιόπιστων της αγοράς. Προσφέρουν υψηλή ποιότητα και αποδοτική λειτουργία.

Από τον Μάρτιο, αποκλειστικός αντιπρόσωπος της Hyster® πανελλαδικά είναι η εταιρεία "Kolibiotti Group". Μια εταιρεία που δικαιωματικά ανήκει στις κορυφαίες του κλάδου αφού εδώ και 30 χρόνια καλύπτει και τις πλέον εξειδικευμένες ανάγκες των πελατών της, μέσα από μελετημένες και ολοκληρωμένες λύσεις. Η "Kolibiotti Group" έχει τη δυνατότητα να παρέχει άμεσα αποτελεσματικές και αξιόπιστες υπηρεσίες sales και after sales καθώς στον ιδιόκτητο χώρο 6.000 τ.μ. στο 11ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αθηνών στεγάζει μια πλήρως καθετοποιημένη μονάδα πώλησης, συντήρησης, επισκευής και υπερσύγχρονου βαφείου.

Είναι βέβαιο λοιπόν, ότι η συνεργασία της Hyster® με την "Kolibiotti Group" αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός το οποίο θα αλλάξει τα δεδομένα της αγοράς.



**Αποκλειστικός Αντιπρόσωπος
ΚΟΛΥΜΠΙΩΤΗ Group**

11ο χλμ. Θεσ/νίκης-Αθηνών, 574 00, Θεσσαλονίκη

Τηλ.: 2310 799513 & 2310 798014 _ Fax: 2310 797483 _ Email: info@kolibiotti.gr _ www.kolibiotti.gr



ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑΚΟΣ Θ. Α.Β.Ε.Ε.**“Heavy Rack” για παλετοποιημένα προϊόντα**

Μέγιστη αξιοποίηση χώρου και απόλυτη ευελιξία παρέχεται με το σύστημα βαρέος τύπου “Heavy Rack” από την εταιρεία «Θ. Δημητρουλάκος» ΑΒΕΕ. Το “Heavy Rack” θεωρείται κορυφαία επιλογή για παλετοποιημένα προϊόντα, διότι προσφέρει άμεση πρόσβαση σε κάθε παλέτα, χωρίς περιττές μετακινήσεις, ενώ συνδυάζεται με ράφια picking για γρήγορη περισυλλογή παραγγελιών. Σχεδιάζεται για όλες τις ανάγκες –από μικρές αποθήκες έως μεγάλα κέντρα logistics– και υποστηρίζει όλους τους τύπους παλέτας και όλα τα ανυψωτικά μηχανήματα.



Η παραγωγή γίνεται στις ιδιόκτητες εγκαταστάσεις της «Θ. Δημητρουλάκος» ΑΒΕΕ με πιστοποίηση ISO 9001, χρησιμοποιώντας ανακυκλώσιμες πρώτες ύλες και προηγμένες τεχνολογίες.

ΕΛΙΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.**Έργα προηγμένης υποδομής**

Με 25 χρόνια εμπειρίας στον κατασκευαστικό κλάδο, η «ΕΛΙΝ Τεχνική» εξειδικεύεται –μεταξύ άλλων– στη δημιουργία βιομηχανικών εγκαταστάσεων και σύγχρονων logistics center υψηλών προδιαγραφών. Την τελευταία πενταετία έχει ολοκληρώσει έργα προηγμένης βιομηχανικής και αποθηκευτικής υποδομής συνολικής αξίας άνω των 40 εκατομμυρίων ευρώ, επιβεβαιώνοντας τη δυναμική και τη συνέπειά της στην αγορά. Με σταθερή προσηλωση στην ποιότητα, στη δομική αριότητα και στη λειτουργικότητα, η εταιρεία υλοποιεί έργα που ξεχωρίζουν για την αξιοπιστία και την αισθητική τους.



Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το “SENEKA Logistics”, το νέο τετραώροφο και πλήρως αυτοματοποιημένο διακομιστικό κέντρο φαρμάκων στην Κηφισιά. Η σύμμεκτη κατασκευή του εξασφαλίζει μέγιστη σταθερότητα για την υποστήριξη προηγμένων ρομποτικών συστημάτων, ενώ οι καθαρές γραμμές και η σύγχρονη αρχιτεκτονική του ταυτότητα αναδεικνύουν την ποιότητα του έργου.

Το έργο διακρίθηκε με Χρυσό Βραβείο στα “Exterior Awards 2025” και Πρώτο Βραβείο στα Ελληνικά Βραβεία Αρχιτεκτονικής 2025 (DOMa), ενώ έχει προταθεί για τα “Mies van der Rohe Awards 2026”.

INDUSTRIAL DOOR SERVICE O.E.**Ποιότητα κατασκευής και εύκολη συντήρηση**

Το σετ φορτοεκφόρτωσης αποβάθρας της σουηδικής αλυσίδας κατασκευών “Assa Abloy”, το οποίο περιλαμβάνει τη ράμπα DL6220T, τη βιομηχανική πόρτα OH1042P και τη φουσκωτή φουσόνα DS6070B, προσφέρει μια ολοκληρωμένη και υψηλής ποιότητας λύση για ασφαλή και αποδοτική διακίνηση εμπορευμάτων.

Η φουσκωτή φουσόνα DS6070B προσαρμόζεται στο περίγραμμα του οχήματος, εξασφαλίζοντας άριστη στεγανότητα και προστασία από σκόνη, βροχή, αέρα και ακραίες θερμοκρασίες, ενώ μειώνει σημαντικά τις ενεργειακές απώλειες. Η τηλεσκοπική ράμπα φορτοεκφόρτωσης DL6220T επιτρέπει ομαλή και σταθερή μετάβαση μεταξύ αποβάθρας και φορητού, μειώνοντας το χρόνο φόρτωσης και εκφόρτωσης και αυξάνοντας την παραγωγικότητα. Τέλος, η ανθεκτική βιομηχανική πόρτα OH1042P προσφέρει υψηλή θερμομόνωση, αξιοπιστία και ασφάλεια κατά τη λειτουργία.



Τα συστήματα της “Assa Abloy” ξεχωρίζουν για την ποιότητα κατασκευής και την εύκολη συντήρηση, αποτελώντας μια σύγχρονη, αξιόπιστη και αποδοτική λύση για εγκαταστάσεις logistics, βιομηχανίες και αποθήκες.

Τα συστήματα της “Assa Abloy” ξεχωρίζουν για την ποιότητα κατασκευής και την εύκολη συντήρηση, αποτελώντας μια σύγχρονη, αξιόπιστη και αποδοτική λύση για εγκαταστάσεις logistics, βιομηχανίες και αποθήκες.

«PEBRO - ΑΦΟΙ ΠΕΤΡΟΓΙΑΝΝΗ» Ο.Ε.**Αξιοπιστία και εξυπηρέτηση από το 1972**

Η «PEBRO - Αφοί Πετρόγιαννη» Ο.Ε. αποτελεί μία από τις πλέον καταξιωμένες εταιρείες στο χώρο των συστημάτων αποθήκευσης και logistics, με σταθερή παρουσία από το 1972 και με έδρα τον Ασπρόπυργο. Με εξειδίκευση στο σχεδιασμό, στην κατασκευή και στην εγκατάσταση ραφιών και ολοκληρωμένων λύσεων αποθήκευσης, η εταιρεία διαθέτει σύγχρονες εγκαταστάσεις και εξοπλισμό υψηλής τεχνολογίας, προσφέροντας ολοκληρωμένη υποστήριξη από τη μελέτη έως την υλοποίηση.

Συνεργάζεται με κορυφαίους διεθνείς οίκους, όπως είναι οι “Dexion”, “Schaefer” και “Automha”, εξάγοντας τα προϊόντα της σε περισσότερες από 30 χώρες και υποστηρίζοντας μεγάλες ελληνικές και ξένες επιχειρήσεις.

Με σταθερή προσήλωση στην ποιότητα, στην αξιοπιστία και στην άριστη εξυπηρέτηση, η “PEBRO” παραμένει ένας πολύτιμος στρατηγικός συνεργάτης, προσφέροντας λύσεις πλήρως προσαρμοσμένες στις ανάγκες κάθε επιχείρησης.



TRANSCOMBI EXPRESS A.E.

Στην αιχμή των εξελίξεων με υπερσύγχρονο hub

Η εταιρεία “Transcombi Express” προχωρά δυναμικά στην επόμενη φάση της ανάπτυξής της, με τη δημιουργία νέου και υπερσύγχρονου συγκροτήματος στον Ασπρόπυργο Αττικής, συνολικής έκτασης 14.000 τ.μ. Η εγκατάσταση αποτελεί πλέον το κέντρο λειτουργίας της εταιρείας, φιλοξενώντας τόσο τα κεντρικά γραφεία όσο και το διακομιστικό της κέντρο.

Το συγκρότημα περιλαμβάνει αποθηκευτικούς χώρους χωρη-

τικότητας 20.000 παλετοθέσεων, με προηγμένες υποδομές ελεγχόμενης θερμοκρασίας και ρομποτικών συστημάτων, εξασφαλίζοντας μέγιστη ευελιξία στη διαχείριση και φύλαξη προϊόντων.

Έχει σχεδιαστεί σύμφωνα με τα πιο αυστηρά πρότυπα λειτουργικότητας και ασφάλειας, ενισχύοντας ουσιαστικά τις δυνατότητες αποθήκευσης, διαχείρισης φορτίων και cross-docking δραστηριοτήτων.

Η νέα εγκατάσταση εντάσσεται στο πλαίσιο της στρατηγικής ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού της Transcombi Express, με τον διευθύνοντα σύμβουλο κ. Ιωάννη Καπετανάκη να δηλώνει τα εξής: «Η νέα μας εγκατάσταση στον Ασπρόπυργο αποτελεί επένδυση στο μέλλον της εταιρείας και των συνεργατών μας. Με αναβαθμισμένες υποδομές και αυξημένες δυνατότητες, ενισχύουμε τη θέση μας στο χώρο των logistics και προετοιμαζόμαστε για τις προκλήσεις της επόμενης δεκαετίας».



ΓΡΑΜΜΑΔΑΣ
Logistics Services **ΕΠΕ**

- ▶ Υπηρεσίες εκκένωσης containers, παλετοποίησης και picking
- ▶ Διανομές σε όλη την Ελλάδα με στρατηγικές συνεργασίες

- ▶ Πλήρη φορτία με φορτηγά 120m³
- ▶ Αποθήκες 6000m² σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη

Τρία «αγκάθια» για τις ελληνικές μεταφορές

Στοιχεία IRU Τι δείχνουν τα στοιχεία του γ' τριμήνου της χρονιάς για την ευρωπαϊκή αγορά οδικών μεταφορών, πώς διαμορφώνεται το Benchmark για τις τιμές και ποιες είναι οι διαπιστώσεις για την Ελλάδα

Η τελευταία έκδοση του European Road Freight Rate Development Benchmark (του Ευρωπαϊκού Δείκτη Ανάπτυξης Τιμών των Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών) καταγράφει μια αγορά που αφήνει πίσω της την περίοδο των έντονων αναταράξεων της διετίας 2021 - 2022, μεταβαίνοντας σε ένα περιβάλλον σταδιακής εξομάλυνσης.

Η εικόνα που αναδύεται είναι μια Ευρώπη όπου οι τιμές στις οδικές μεταφορές αποκλιμακώνονται, η ζήτηση παραμένει συγκρατημένη και η πίεση στο κόστος μετατοπίζεται από τα καύσιμα προς τη λειτουργική αποδοτικότητα. Για την Ελλάδα, η τάση αυτή έχει ξεχωριστό ενδιαφέρον, καθώς συνδέεται με κρίσιμους παράγοντες όπως είναι ο διεθνής εμπορικός όγκος, ο ρυθμός ανάκαμψης των εξαγωγών και το αυξανόμενο βάρος του ελληνικού διαμετακομιστικού ρόλου.

Σύμφωνα με την έκθεση, οι τιμές των ευρωπαϊκών οδικών μεταφορών έχουν υποχωρήσει από τα ιστορικά υψηλά του 2022,



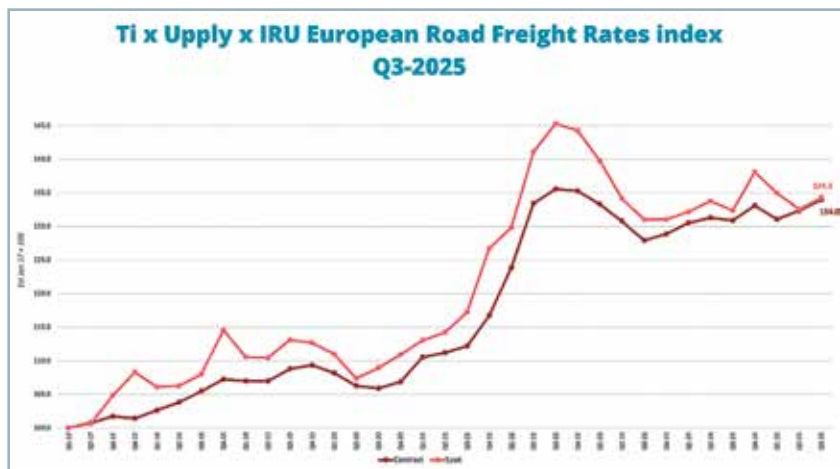
με τη μέση μείωση να κυμαίνεται μεταξύ 7% και 11%, ανάλογα με τη διαδρομή και το είδος του φορτίου. Ο συνδυασμός χαμηλότερης βιομηχανικής παραγωγής (ιδίως στη Γερμανία), μειωμένου διεθνούς εμπορίου και σταθεροποίησης στο κόστος καυσίμων έχει οδηγήσει σε αναστροφή της υπερθέρμανσης της αγοράς.

Η πτώση των ναύλων δεν οφείλεται μόνο στη ζήτηση. Η προσφορά χωρητικότητας έχει ενισχυθεί, καθώς έχει επανέλθει μέρος των στόλων που είχαν απο-

συρθεί κατά την περίοδο της COVID-19, ενώ πολλές εταιρείες επενδύουν πλέον σε πιο αποδοτικά οχήματα, βελτιώνοντας το κόστος ανά διαδρομή.

Σταθεροποίηση και μεταβολές κόστους

Οι ελληνικές οδικές μεταφορές –με έντονη εξάρτηση από τα βάλκανικά και κεντροευρωπαϊκά δίκτυα– ακολουθούν την ευρωπαϊκή τάση με μικρή χρονική υστέρ-



ΑΡΙΣΤΕΡΑ: Τάσεις των πιο πρόσφατων διοδίων στην Ευρωπαϊκή Ένωση: Ενημερωμένος χάρτης μεταβολών στο κόστος διέλευσης.
ΔΕΞΙΑ: Δείκτης ευρωπαϊκών οδικών ναύλων (Ti x Upply x IRU), Q3 2025: Τάσεις και μεταβολές στο κόστος μεταφοράς φορτίων.

ρηση. Η μείωση των διεθνών ναύλων έχει αρχίσει να περνά σταδιακά στην αγορά, ιδιαίτερα στις διαδρομές προς Ιταλία, Γερμανία και Κάτω Χώρες, όπου παραδοσιακά κατευθύνεται μεγάλο μέρος του ελληνικού εξαγωγικού φορτίου.

Ωστόσο, η επίδραση στην Ελλάδα είναι πιο σύνθετη:

1. Το κόστος διέλευσης από τα βόρεια σύνορα (π.χ. από τον Προμαχώνα) παραμένει αυξημένο, λόγω καθυστερήσεων και περιορισμένης χωρητικότητας.
2. Τα λειτουργικά κόστη των ελληνικών εταιρειών επηρεάζονται έντονα από την έλλειψη οδηγών, ένα φαινόμενο που στην Ελλάδα είναι εντονότερο σε σχέση με άλλες χώρες της ΕΕ.
3. Η αυξημένη ζήτηση για διεθνείς υπηρεσίες, από logistics hubs όπως είναι ο Πειραιάς και η Θεσσαλονίκη, δημιουργεί ανάγκη για νέες επενδύσεις σε στόλο και αποθήκες.

Έτσι, παρά τη γενική αποκλιμάκωση στην Ευρώπη, οι τιμές για ορισμένες εξερχόμενες μεταφορές από την Ελλάδα παραμένουν σχετικά υψηλότερες λόγω των εγχώριων ιδιαιτεροτήτων.

Ευκαιρίες και κίνδυνοι για την Ελλάδα

Η εξομάλυνση των τιμών μπορεί να λειτουργήσει θετικά για την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών εξαγωγών, ειδικά σε κλάδους όπως είναι τα τρόφιμα, τα δομικά υλικά και τα χημικά. Ταυτόχρονα, όμως, απαιτείται προσαρμογή στις νέες ευρωπαϊκές απαιτήσεις για πράσινες μεταφορές, ψηφιοποίηση και τεκμηρίωση. Η Ελλάδα βρίσκεται σε ένα κρίσιμο σταυροδρόμι: Η γεωγραφική της θέση της επιτρέπει να λειτουργήσει ως περιφερειακός κόμβος για τα Βαλκάνια και την ανατολική Μεσόγειο, όμως αυτό προϋποθέτει επενδύσεις σε logistics υποδομές,

εκσυγχρονισμό στόλου και εξειδίκευση ανθρώπινου δυναμικού. Το European Road Freight Rate Development Benchmark δείχνει μια Ευρώπη που σταθεροποιείται και μια Ελλάδα που μπορεί να αξιοποιήσει τη συγκυρία για να εδραιώσει τη στρατηγική της θέση στη νοτιοανατολική Ευρώπη. Η αποκλιμάκωση των τιμών είναι ευκαιρία, αλλά και υπενθύμιση ότι η ανταγωνιστικότητα δεν βασίζεται πλέον στο κόστος, αλλά στην αποτελεσματικότητα, την τεχνολογία και τη δυνατότητα παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών logistics.

Οι πράσινες επενδύσεις

Το Benchmark καταγράφει επίσης δυναμική αύξηση των Euro 6 φορτηγών και προσπάθειες μετάβασης σε εναλλακτικά καύσιμα. Παρά το γεγονός ότι η ηλεκτροκίνηση στις βαριές μεταφορές βρίσκεται ακόμη σε πρώιμο στάδιο, πολλές ευρωπαϊκές εταιρείες υιοθετούν λύσεις υδροποιημένου φυσικού αερίου (Liquefied Natural Gas [LNG]) και βιομεθανίου.

Στην Ελλάδα, αυτές οι τάσεις εμφανίζονται πιο περιορισμένες. Οι επενδύσεις σε πιο «καθαρά» φορτηγά παραμένουν χαμηλές, λόγω του υψηλού κόστους κτήσης και της απουσίας υποδομών ανεφοδιασμού. Όμως, οι αλλαγές στην ευρωπαϊκή πολιτική για τα διόδια με χρέωση CO₂ καθιστούν τις πράσινες επενδύσεις μονόδρομο για την επόμενη πενταετία –κάτι που, σύμφωνα με την έκθεση, θα επηρεάσει τη δομή του κόστους σε ολόκληρη την Ευρώπη.

LM

GR SAMSON
INTERNATIONAL TRANSPORT & LOGISTICS



100% GREEK COMPANY



**FULL LOADS • PART LOADS • GROUPAGE SHIPMENTS ALL OVER EUROPE • EUROPEAN & GREEK DISTRIBUTION NETWORK
ROAD TRANSPORT • 24.000 m2 OWNED FACILITIES 30.000 SHIPMENTS/YEAR • 30 YEARS OF EXPERIENCE**

Η GR SAMSON FORWARDING A.E είναι μία από τις πρωτοπόρες εταιρείες Διεθνών Μεταφορών και υπηρεσιών Logistics στην Ελλάδα. Η πολύχρονη πείρα μας στην μεταφορά εμπορευμάτων τα οποία διακινούμε Οδικώς, Αεροπορικώς αλλά και μέσω Θαλάσσης, καθώς και οι υπηρεσίες Logistics που παρέχουμε, μας καθιστούν έναν από τους πλέον αξιόπιστους συνεργάτες τόσο στην Ελληνική όσο και στην Ευρωπαϊκή αγορά. Οι σύγχρονες ιδιόκτητες εγκαταστάσεις μας, ο εξοπλισμός, το ειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό, καθώς και το προσεκτικά επιλεγμένο δίκτυο ανταποκριτών μας στο εξωτερικό, αποτελούν εγγύηση για την παροχή υψηλού επιπέδου ποιότητας υπηρεσιών στην εξυπηρέτηση των πελατών μας.



Με συνέπεια και τεχνογνωσία για επιτυχημένα συμβοληαιακά Logistics

Μεταφορές Αναλυτική ενδοσκόπηση στα συμβοληαιακά Logistics και συγκρίσεις μεταξύ της ευρωπαϊκής εμπειρίας και της ελληνικής πραγματικότητας



Άρθρο του κ. Λουκά Παπαχαράλαμπος, αντιπροέδρου του Συνδέσμου Βιομηχανιών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδος, και συντονιστικού μέλους της Επιτροπής Logistics του Ελληνογεωμανικού Επιμελητηρίου.

Δεν θα πρωτοτυπήσω γράφοντας πόσο απαιτητικός και ανταγωνιστικός είναι ο κλάδος των Logistics σε όλο του το φάσμα και σε όλα τα βασιικά του επίπεδα. Ούτε θα χρειαστεί να

αγωνιστώ πολύ για να σας πείσω –τουλάχιστον όσους είστε του χώρου– ότι μετά από έντονο αγώνα πρέπει να είσαι πολύ μετρημένος και κοστολογημένος για να επιτύχεις κέρδη στην αγορά μας!

Έκανα αυτή την εισαγωγή για να μεταβώ σε ένα κρίσιμο πεδίο του σύγχρονου εμπορικού κόσμου: στα συμβοληαιακά logistics, πεδίο που τα τελευταία χρόνια γνωρίζει άνθιση, παραδοσιακά πρώτα στην Ευρώπη, αλλά και στη χώρα μας με σχετική μικρή καθυστέρηση! «Συμβοληαιακά» είναι τα logistics με συμφωνημένες τιμές σε επίπεδο διαχεί-

ρισης μεταφορών, αποθήκης, διανομής κλπ. μεταξύ πελατών και προμηθευτών υπηρεσιών logistics και transportation, με διάρκεια ενός έτους ή και περισσότερο κάποιες φορές. Και θα αναφερθώ σε αυτά πιστεύοντας ότι δημιουργούν αξία στην αγορά μας.

Είναι εμφανή για τους «μνημένους» τα οφέλη που προκύπτουν για τον εκάστοτε πελάτη που έχει την κουλτούρα διαχείρισης τέτοιας μορφής συμβοληαιών. Και το βασικό πλεονέκτημα είναι ότι ο πελάτης εστιάζει στην κύρια εργασία του, που είναι η ομαλή προώθηση του προϊόντος





του στην αγορά, απρόσκοπτα και χωρίς αυξομειώσεις τιμών και ποιότητας υπηρεσιών στην εφοδιαστική αλυσίδα, προς όφελος του καταναλωτή. Έτσι αποκτάται μεγαλύτερο μερίδιο, με βάση την τιμή και την εμπειρία του πελάτη.

Για τους παρόχους υπηρεσιών logistics που αναλαμβάνουν αυτή την εμφανή ευθύνη, τα οφέλη εστιάζονται κυρίως στην εξασφάλιση κάποιου σταθερού έργου και στο «χτίσιμο» μιας σχέσης αλυσίδας συνοχής με τον πελάτη.

Τι γίνεται στην Ευρώπη

Στη βορειοευρωπαϊκή αγορά οι «παίκτες» είναι πιο καλά εξοικειωμένοι στο μοτίβο αυτής της λειτουργίας, καθώς έχουν μακρά ιστορία σε τέτοια σχήματα αλλά και γενικότερη κουλτούρα συλλογικής δράσης.

Έτσι το «παιχνίδι» είναι μάλλον πιο ξεκάθαρο, και εστιασμένο σε πρακτικά θέματα ορθής εκτέλεσης, κάτω από συγκεκριμένους κανόνες και απαιτήσεις λειτουργίας από τους πελάτες. Και φυσικά υπάρχει πιο σαφές ρυθμιστικό γενικό πλαίσιο λειτουργίας, με έμφαση στην ουσία και με όσο το δυνατόν λιγότερα γραφειοκρατικά θέματα, με αποτέλεσμα τη

**«Συμβοληακά»
είναι τα logistics με
προσυμφωνημένες τιμές
σε επίπεδο διαχείρισης
μεταφορών, αποθήκης,
διανομής κλπ. μεταξύ
πελατών και προμηθευτών
υπηρεσιών logistics
και transportation, με
διάρκεια ενός έτους
ή και περισσότερο**

δημιουργία πρακτικών καναλιών εκτέλεσης.

Στην Ελλάδα αρκετοί θέλουν αλλά λίγοι μπορούν «να χτίσουν» τέτοια συμβόλαια-σχέσεις συνεργασίας.

Οι τοπικοί «παίκτες» νομίζουν ότι εξουσιάζουν μια κατακεραματισμένη αγορά, ότι είναι εξοικειωμένοι και ότι βγάζουν περισσότερα από το καθημερινό παιχνίδι τιμών - πωτώσεων κλπ. με τους ειδικούς παρόχους logistics! Φυσικά, δεν κοιτολογούν σωστά, αφού αρκετοί από αυτούς από τη μια χάνουν το χρόνο τους παίζοντας με τις μεταφορικές, ενώ από την άλλη

δεν διαθέτουν ανθρώπους προκειμένου να οργανώσουν εσωτερικά τμήματα προμηθειών, ώστε να έχουν δικά τους στοιχεία ετήσιων καταναλώσεων –και κυρίως ροών– και να προβούν στις κατάλληλες οικονομίες κλίμακας.

Η ελληνική πραγματικότητα

Η κατάσταση που επικρατεί στην Ελλάδα, στο χώρο των παρόχων logistics γενικότερα, χαρακτηρίζεται από τα κάτωθι:

- ▶ Υπέρηση σε τμήματα προβλέψεων δυναμικότητας.
- ▶ Μικρά σχήματα σχεδόν αποκλειστικά τοπικής δράσης.
- ▶ Έλλειψη τεχνογνωσίας διαχείρισης σε μεγάλες αγορές.
- ▶ Εμφανή κουλτούρα ευκαιριακής δράσης.

Στα παραπάνω έρχονται να προστεθούν κατά τα τελευταία τρία χρόνια οι συνεχείς τεχνολογικές αλλαγές, με κυριότερη αυτή της ψηφιοποίησης, ενώ κάθε 2-3 μήνες έρχεται κάποια νέα «προσθήκη» και «ανακατεύει» την αγορά.

Φυσικά, πάντα υπάρχει η παρέμβαση της κεντρικής εξουσίας, που με ένα μυστήριο και πολύπλοκο ρυθμιστικό πλαίσιο δημιουργεί αποπροσανατολισμό στην αγορά. Για παράδειγμα, προκηρύσσονται διαγωνισμοί που προσομοιάζουν περισσότερο με έργα ασφαλίτοστροψης της νομαρχίας παρά με έργα logistics, ζητώντας φορολογικές και ασφαλιστικές ενημερότητες, και άλλα φαιδρά!

Όμως, κάποια σχέδια πετυχαίνουν! Είναι αυτά που στηρίζονται στο μαγικό τρίπτυχο της προόδου, που είναι το εξής: i) ξεκάθαρος προσανατολισμός από τον πελάτη, ii) τεχνογνωσία και τεχνολογική υπεροχή και, φυσικά, iii) εμπιστοσύνη μεταξύ των δυο μερών.

Εάν έπρεπε να κάνω κάποιες προτροπές προς τους πελάτες, θα ήταν οι εξής:

1. Τολμήστε να είστε πιο ειλικρινείς προς τους παρόχους σας!
2. Ως προς τους παρόχους logistics, αναλάβετε τις ευθύνες μέχρι το σημείο που σας αναλογούν.
3. Εάν έχετε μάθει να παραδίδετε, ότι υπόσχεστε, και εάν έχετε την τεχνογνωσία και το θάρρος, βγείτε εκτός των μικρών ορίων της χώρας μας και μεταφέρετε αυτή τη γνώση στην υπόλοιπη ευρωπαϊκή αγορά! Κάποιοι ενδεχομένως σας περιμένουν εκεί! **LM**

ΘΕΡΜΟΓΡΑΦΟΙ HELLAGRO

Αξιόπιστη καταγραφή θερμοκρασίας για μεταφορές & αποθήκευση ευπαθών προϊόντων

Όταν η θερμοκρασία παίζει ρόλο, η καταγραφή είναι απαραίτητη.

Η HELLAGRO ενισχύει τις λύσεις της για την εφοδιαστική αλυσίδα με μία ολοκληρωμένη σειρά θερμογράφων της DeltaTrak®, ειδικά σχεδιασμένων για μεταφορές και αποθήκευση ευαίσθητων προϊόντων υπό ελεγχόμενες συνθήκες.

Η ακρίβεια στη θερμοκρασία αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για κάθε επιχείρηση που δραστηριοποιείται στο cold chain, και οι θερμογράφοι προσφέρουν την απαραίτητη τεκμηρίωση, ασφάλεια και ιχνηλασιμότητα σε κάθε στάδιο.

Οι θερμογράφοι της HELLAGRO καταγράφουν λεπτομερώς τη θερμοκρασία καθ' όλη τη διάρκεια της μεταφοράς, εξασφαλίζοντας:

- ▶ Αξιόπιστη και συνεχόμενη καταγραφή
- ▶ Εύκολη ανάγνωση δεδομένων (PDF, οθόνη θερμογράφου ή cloud)
- ▶ Άμεση πρόσβαση σε αναφορές για HACCP & συμμόρφωση
- ▶ Ειδοποιήσεις θερμοκών αποκλίσεων, όπου απαιτείται
- ▶ Μεγάλη διάρκεια λειτουργίας, ιδανική για μακρινές αποστολές
- ▶ Καταλληλότητα για κάθε τύπο μεταφορικού μέσου (επίγειες, θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές)

ΙΔΑΝΙΚΟΙ ΓΙΑ:

- ▶ Εταιρείες logistics & cold-chain μεταφορών
- ▶ Μεταφορικές εταιρείες & διανομές
- ▶ Ψυγεία, αποθηκευτικούς θαλάμους & κέντρα διανομής
- ▶ Export operations & διεθνείς μεταφορές
- ▶ Επιχειρήσεις που απαιτούν πλήρη τεκμηρίωση θερμοκρασίας (HACCP, ISO, συμμόρφωση)

Η σειρά περιλαμβάνει τέσσερα δημοφιλή μοντέλα της DeltaTrak®, καλύπτοντας κάθε ανάγκη καταγραφής:

1. FlashLink® Mini PDF In-Transit Logger

- ▶ Λύση μιας χρήσης που συνδέεται απευθείας σε θύρα USB και δημιουργεί αυτόματα PDF αναφορά, χωρίς λογισμικό.
- ▶ Διαθέτει αποκλειστική τεχνολογία Shadow Log που καταγράφει ακόμη κι αν δεν ενεργοποιηθεί σωστά.

2. FlashLink® Elite Logger

- ▶ Παρόμοιος με το Mini PDF, με πρόσθετη οθόνη LCD για άμεση οπτική επιβεβαίωση θερμοκρασίας.

3. FlashLink® Prime 2G Real-Time In-Transit Logger

- ▶ Καταγραφικό μίας χρήσης με αποστολή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο (δίκτυο 2G).
- ▶ Ιδανικό για επίγειες μεταφορές όπου απαιτείται πλήρης παρακολούθηση (θερμοκρασία – τοποθεσία – φως) και άμεσες ειδοποιήσεις.

4. FlashLink® NOW 4G Real-Time In-Transit Logger

- ▶ Προηγμένο καταγραφικό για real-time δεδομένα θερμοκρασίας, τοποθεσίας & φωτός σε δίκτυο 4G.
- ▶ Κατάλληλο για θαλάσσιες μεταφορές, με ειδοποιήσεις όταν υπάρχει κάλυψη δικτύου.

Όλα τα μοντέλα διατίθενται και με δυνατότητα καταγραφής σχετικής υγρασίας, ενώ η διάρκεια της μπαταρίας υπερβαίνει αντίστοιχες λύσεις της αγοράς.

Οι θερμογράφοι της HELLAGRO προσφέρουν ιχνηλασιμότητα, ασφάλεια και πλήρη συμμόρφωση με τα πρότυπα μεταφορών, ενισχύοντας έτσι την ποιότητα και την αξιοπιστία της εφοδιαστικής αλυσίδας.



Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε μαζί μας: www.hellagro.gr | info@hellagro.gr | 210 9635564

Πώς η Ελευσίνα θα γίνει hub συνδυασμένων μεταφορών

Άξονας Δυτικής Αττικής Νέο λιμάνι έκτασης 800 στρεμμάτων θα αναπτυχθεί στην Ελευσίνα, ως πόλος ανταγωνισμού προς τον Πειραιά αλλά και ως πύλη άμεσης πρόσβασης στο εθνικό δίκτυο εφοδιασμού μέσω του Θριασίου

Ρεπορτάζ: Θεμιστοκλής Αλυφαντής – Φωτογραφίες: ΛΑΕΓΕ

Εως το 2029 θα έχει δημιουργηθεί στην Ελευσίνα ο νέος πυλώνας υποστήριξης των εφοδιαστικών αλυσίδων, ο οποίος υπό την ονομασία «Άξονας Δυτικής Αττικής» φιλοδοξεί να αναχθεί σε έναν ενιαίο διάδρομο στρατιωτικής κινητικότητας (military mobility), ναυπηγείων, ολοκληρωμένης ναυπηγοεπισκευής και logistics.

Κυβερνητικές πηγές επισημαίνουν στο “Logistics & Management” ότι υπάρχει πρόθεση από Αμερικανούς επενδυτές να διαθέσουν κεφάλαια ύψους ενός δισεκατομμυρίου δολαρίων ώστε να χωροθετηθεί στην ευρύτερη ζώνη των Ναυπηγείων Ελευσίνας ένα εμπορευματικό κέντρο συνδυασμένων μεταφορών. Σημαντική θα είναι και η συμβολή της Αμερικανικής Διεθνούς Τράπεζας Επενδύσεων (US International Development Finance Corporation [DFC]) με 125 εκατ. δολάρια.

Ο αρχικός σχεδιασμός προβλέπει την ανάπτυξη λιμενικών υποδομών στις έως σήμερα ανεκμετάλλετες εκτάσεις γύρω από τις εγκαταστάσεις των ναυπηγείων, συνολικού εμβαδού 800 στρεμμάτων. Σε

ερώτησή μας προς στελέχη της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος σχετικά με τις συζητήσεις που έχουν ήδη γίνει για τις προθέσεις των επενδυτών, πληροφορηθήκαμε ότι επίκειται η ολοκλήρωση αναλυτικής μελέτης που περιλαμβάνει την κατασκευή προβλητών για τη φόρτωση και εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων, καθώς και ειδικού προβλήτα εξυπηρέτησης στρατιωτικού υλικού, επικίνδυνων υλών και εκρηκτικών.

Επίσης θα κατασκευαστούν υποστηρικτικές υποδομές για την εξυπηρέτηση ροών από το λιμάνι προς το Εμπορευματικό Κέντρο του Θριασίου, κάτι που σημαίνει αξιοποίηση και αναβάθμιση του υφισταμένου οδικού δικτύου, καθώς και εκσυγχρονισμό, επαναλειτουργία και βελτίωση του υπάρχοντος σιδηροδρομικού δικτύου της παλαιάς μετρικής γραμμής, στην οποία αναμένεται να γίνουν διακλαδώσεις προς το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

Εκτιμάται ότι η σύνδεση λιμανιού - Θριασίου θα δημιουργήσει ενιαίο κόμβο εμπορευματικών ροών που θα ανταγωνίζεται τα μεγαλύτερα διαμετακομιστικά κέντρα της Μεσογείου.

Επενδυτές και στελέχη της αγοράς επισημαίνουν ότι διαμορφώνεται ένα νέο επιχειρηματικό μοντέλο για τη ναυπηγοεπισκευή, τα logistics και την ενεργειακή αλυσίδα της χώρας. Σύμφωνα με τις εξαγγελίες, θα δημιουργηθεί μία σύγχρονη ναυπηγοεπισκευαστική υποδομή με διεθνείς προδιαγραφές, που θα λειτουργεί με κερδοφορία και εξωστρέφεια. Στόχος της ONEX, μάλιστα, είναι η προώθηση μακροχρόνιων συμφωνιών κατασκευής και υποστήριξης όχι μόνο εμπορικών πλοίων αλλά πιθανώς και αμυντικών προγραμμάτων, όπως έγινε γνωστό.

Οι πρώτες αντιδράσεις

Για το συγκεκριμένο θέμα, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Βασίλης Κικίλιας δήλωσε ότι το λιμάνι της Ελευσίνας είναι μια στρατηγικής σημασίας επένδυση. Όπως εξήγησε, η νομοθετική πρωτοβουλία από το Υπουργείο Ανάπτυξης αφορά αποκλειστικά τη δυνατότητα χρήσης των εκτάσεων του ναυπηγείου σε ό,τι έχει να κάνει με λιμενικές και ενεργειακές λειτουργίες, με λειτουργίες αποθήκευσης κλπ.



Με τον τρόπο αυτό, ο υπουργός απάντησε σε σενάρια που ακούστηκαν στην αγορά περί παραχώρησης, ενώ σχετικά με δημοσιεύματα που αναφέρονταν σε σενάρια περί ανταγωνιστικής ενέργειας προς την "COSCO", δήλωσε επί λέξει: «Συμφωνίες είναι αυτές που τηρούνται από όλες τις πλευρές».

Τα δημοσιεύματα αυτά, ωστόσο, προκάλεσαν την αντίδραση της κινεζικής πρεσβείας, καθώς επίσης και ανησυχία σε επιχειρήσεις Logistics, διαμεταφορές και λιμενικών υπηρεσιών. Για το λόγο αυτό, ανώτατοι παράγοντες των Υπουργείων Ανάπτυξης και Ναυτιλίας επισημάναν στο "L&M" ότι δεν υπάρχει θέμα με την επιτυχημένη και κερδοφόρα επένδυση της "COSCO" στο λιμάνι του Πειραιά, και εξήγησαν:

«Δεν περιμένει κανείς από την Ελευσίνα να λειτουργήσει ανταγωνιστικά προς τον Πειραιά, αλλά μάλλον θα είναι συμπληρωματικός ο ρόλος τους. Εκτός από την υφή των εμπορευμάτων, δεν μπορεί να συγκριθεί η οικονομική επιρροή των δύο λιμένων, αφού ο Πειραιάς παρουσιάζει ετήσια έσοδα 235 εκατ. ευρώ για τη

**Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ
ΤΩΝ ΗΠΑ ΣΤΗΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑ**



**ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ
ΤΟΥ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΥ**

ONEX επενδύει 125 εκατ. δολάρια για αναβίωση των Ναυπηγικών Ελευσίνας



**ΚΟΜΒΟΣ LOGISTICS
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Στρατηγική τοποθεσία δυτικά του Πειραιά
Πιθανός κομβικός για τις υποδομές ναυτιλίας και ενέργειας

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΑΞΙΑΣ

Επένδυση επιτρέπει υπηρεσίες υψηλής αξίας στο ναυπηγείο Μετασκευές και τροποποιήσεις σε LNG/LPG



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΔΡΑΣΗ

Τόνωση της τοπικής οικονομίας και απασχόλησης

«Πηγή: ΕΒΕΠ»

διαχείριση ρωών και την παροχή λιμένων υπηρεσιών, ενώ τα έσοδα της Ελευσίνας είναι μόνο πέντε εκατομμύρια.

Ανάλογη ήταν η απάντηση των ιδίων πηγών ακόμα και για τα ανάλογα σενάρια που γράφτηκαν σε ιστοσελίδες της Θεο-

σαλονίκης, τα οποία συνέδεαν την επικείμενη εμπλοκή της DFC στην ανάπτυξη του νέου "Thessaloniki Logistics Center" με τη λειτουργία της εταιρείας «Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης» Α.Ε.

Την ίδια στιγμή, ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά κ. Βασίλης Κορζίδης εξέφρασε την εκτίμηση ότι η Ελευσίνα μετατρέπεται σε πλατφόρμα προστιθέμενης αξίας, και τόνισε:

«Σημαντική διάσταση αποτελεί και η σύνδεση με την ελληνική και διεθνή εφοδιαστική αλυσίδα. Η Ελευσίνα βρίσκεται σε στρατηγική θέση σε σχέση με τον Πειραιά, τις ενεργειακές υποδομές της δυτικής Αττικής και τα δίκτυα logistics που αναπτύσσονται στο Θριάσιο. Παράλληλα, η επένδυση ανοίγει το δρόμο για νέα έσοδα από υπηρεσίες υψηλής εξειδίκευσης, όπως retrofit πράσινων τεχνολογιών, μετασκευές LNG/LPG, έργα ενεργειακής υποδομής και υπηρεσίες υποστήριξης στόλων. Η Ελλάδα αποκτά έτσι έναν πρόσθετο βιομηχανικό κόμβο, που μπορεί να ανταγωνιστεί ευρωπαϊκά και γειτονικά ναυπηγεία».

LM



ΑΛΠΑ LOGISTICS A.E.
TRANSPORT & LOGISTICS SERVICES

Your Quality Logistics Partner



Η ανάπτυξη των σούπερ μάρκετ είναι ευκαιρία διάκρισης

Λιανεμπόριο Οι σημαντικές επενδύσεις πέντε ισχυρών ομίλων σούπερ μάρκετ αποτελούν ευκαιρία για προμηθευτές εξοπλισμού αθλά και για νέους logistician που επιζητούν διάκριση σε ανταγωνιστικό περιβάλλον



Άρθρο του κ. Κωνσταντίνου Γ. Τσουβαλά, Logistics Specialist "Southern Maritime"

Ριζικές και καθοριστικές για το μέλλον του λιανεμπορίου όπως το γνωρίζουμε σήμερα θα είναι οι εξελίξεις που αφορούν τον οξυνόμενο ανταγωνισμό των μεγάλων παικτών του κλάδου. Κρίσιμος παράγοντας σε όλες τις περιπτώσεις είναι η στρατηγική υποστήριξης των εφοδιαστικών αλυσίδων, οι επενδύσεις και η μεγέθυνση των χωρητικοτήτων για καλύτερη διαχείριση φορτίων και απαιτήσεων, γεγονός που θα προσδώσει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα σε όσους διεκδικούν επικράτηση σε μια αγορά που ανασυντάσσεται.

Ήδη πέντε παίκτες υλοποιούν φιλόδοξα επενδυτικά προγράμματα που εστιάζουν στην κατασκευή νέων υποδομών και στην υιοθέτηση νέων τεχνολογιών, με στόχο να τονώσουν τη δυναμική τους στην αγορά, αλλά και να δώσουν την καλύτερη δυνατή αίσθηση εξυπηρέτησης των πελατών τους.

Οι όμιλοι «Σκλαβενίτης», «My Market», «ΑΒ Βασιλόπουλος», «Πέντε Α.Ε. - Γαλαξίας» και «Lidl Hellas» ανακοινώνουν τη δημιουργία νέων διαμετακομιστικών κέντρων στην ευρύτερη περιοχή του Ασπρόπυργου. Παράλληλα, βρίσκονται σε επαφή με εταιρείες που παρέχουν εξοπλισμό αποθηκών, συσκευασίας και μεταποίησης όχι μόνο για το ξηρό φορτίο ή τα ομαδοποιημένα φορτία τύπου «groupage», αλλά και για ψυχόμενα προϊόντα υψηλής ζήτησης και άμεσης κατανάλωσης.

Το πιο απλό πράγμα είναι να γράφει κανείς για τις υποδομές και για το πώς φτιάχνονται τιμμεντένια κουτιά με διαδρόμους για ράφια και για γραφεία. Ωστόσο, σε ένα περιοδικό όπως το «Logistics &



Management», πρέπει να διερευνήσει κανείς τις πραγματικές ανάγκες και να δώσει ερεθίσματα για μελλοντικά case studies ή ακόμα και success stories. Οι διοικήσεις των ομίλων σούπερ μάρκετ ζητούν σε αυτή τη συγκυρία από τους συμβούλους τους τεκμηριωμένες προτάσεις για υιοθέτηση καινοτόμων συστημάτων, όπως:

1. Ψηφιακές πλατφόρμες που επιβληθούν στην οργάνωση των παραγωγικών και στην καλύτερη διαχείριση των αποθεμάτων.

2. Internet of Things (IoT), επειδή αυτό αντικατοπτρίζει τη λεπτομερή παρακολούθηση της κατάστασης των προϊόντων σε πραγματικό χρόνο και τη βελτιστοποίηση της εφοδιαστικής αλυσίδας.

3. Αυτοματοποίηση, διότι πλέον αναζητούνται ρομποτικές λύσεις σε αποθήκες, ώστε να διευκολυνθεί η διαχείριση των προϊόντων με μείωση των λαθών και αύξηση της ταχύτητας της διαδικασίας (κυρίως όταν υπάρχει ανειδίκευτο προσωπικό).

Όπως έχει συμβεί και σε άλλες ώριμες ευρωπαϊκές αγορές, οι μεγάλοι παίκτες του λιανικού εμπορίου έχουν στηριχθεί στη δύναμη της αλλαγής λειτουργίας μέσα από καινοτομίες και βελτιώσεις που προσδίδουν ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα. Προφανώς και όλη αυτή η αναδιοργάνωση των διαδικασιών υποστηρίζεται από εφοδιαστικών αλυσίδων αποσκοπεί στην καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών, στις ταχύτερες παραδόσεις παραγγελιών, καθώς και στη διαχείριση μεγαλύτερης ποιικιλίας προϊόντων, σε συνδυασμό και με τη λειτουργία πλατφορμών ηλεκτρονικού εμπορίου.

Η μεγάλη διαφορά

Ο κλάδος αποτελεί (και) στην Ελλάδα έναν από τους σημαντικότερους και δυναμικότερους τομείς της οικονομίας, γεγονός που θεωρείται ως η σημαντική πρόκληση για κάθε logistician και ειδικότερα για τους μικρότερους σε ηλικία. Θεωρεί-

Ευθύνες και πρόσθετες υποχρεώσεις

Ένας Retail Logistics manager μπορεί να ελέγχει καλύτερα το σύνολο της εφοδιαστικής αλυσίδας της εταιρείας εάν έχει υπό την ευθύνη του:

- ▶ Την αναπλήρωση των αποθεμάτων της κεντρικής αποθήκης.
- ▶ Τις εισαγωγές.
- ▶ Τη διοίκηση και λειτουργία των κέντρων διανομής της εταιρείας.
- ▶ Τον επηρεασμό των συμφωνιών με τους προμηθευτές.
- ▶ Τη συνδιαμόρφωση του προγράμματος παραγγελιοδοσίας στα καταστήματα.
- ▶ Την τροφοδοσία των καταστημάτων.
- ▶ Τα reverse Logistics (ακατάληπτα, ανακυκλώσιμα).

Σε αυτή την περίπτωση είναι ένας πραγματικός παροχέας υπηρεσιών Logistics στην εταιρεία του. Η στενή επίσης συνεργασία του με την εμπορική διεύθυνση (αγορές) και τη διεύθυνση πωλήσεων (καταστήματα) είναι απαιτητή, και όχι απλώς επιθυμητή.

ταί ένας τομέας που μπορεί να διακριθεί κανείς σχετικά γρήγορα.

Η σημαντικότερη διαφορά με τα Logistics των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στο χονδρικό εμπόριο (παράγουν και πωλούν ή εισάγουν και πωλούν) είναι ότι τα Retail Logistics επηρεάζουν άμεσα ή έμμεσα (και συχνά αμέσως) τις πωλήσεις του καταστήματος και το εάν η ταμειακή θα εκδίδει αποδείξεις ή όχι.

Με βάση όσα συμβαίνουν στην παρούσα συγκυρία και όσα διαβάσατε στην αρχή του άρθρου, ας δούμε πού θα κριθεί ο οξυνόμενος ανταγωνισμός στον κλάδο των σούπερ μάρκετ και πώς ένας Retail Logistics manager θα αξιοποιήσει προς όφελός του την ανάπτυξη του κλάδου, κρινόμενος καθημερινώς και όχι ανά τρίμηνο. Συγκεκριμένα:

- ▶ Οι παραδόσεις on time στα καταστήματα έχουν σημασία κάθε ημέρα, γιατί πολύ απλά, εάν τα εμπορεύματα δεν φτάσουν στο κατάστημα στη συμφωνημένη με αυτό περίοδο εντός της ημέρας, τότε το κατάστημα θα κληθεί να κάνει υπερπροσπάθεια (άρα υπερωρίες) για να παραλάβει τα είδη και να γεμίσει τα ράφια του.

- ▶ Η συμφωνημένη συχνότητα παραδόσεων στα καταστήματα πρέπει να τηρείται κάθε ημέρα, σε συνδυασμό με το κυνήγι του optimum operating Logistics cost αλλά και του επιδιωκόμενου τζίρου ανά κατάστημα.

- ▶ Οι ελλείψεις εμπορευμάτων σήμερα στις κεντρικές αποθήκες σημαίνουν σίγουρα άδεια ράφια μετά από 2-4 ημέρες· άρα δεν πουλάμε σίγουρα και όχι υποτιθέμενα.

- ▶ Τα backorders δεν έχουν έννοια, γιατί η ημερήσια ανάγκη πρέπει να καλυφτεί· αλλιώς θα υπάρξει χαμένη πώληση.

- ▶ Η παρακολούθηση της χρονικής και ποσοτικής συνέπειας των παραδόσεων των προμηθευτών στην κεντρική αποθήκη είναι θέμα καθημερινό, με ενδεχόμενες άμεσες συνέπειες στις ελλείψεις, ειδικά εάν στόχος σου είναι και τα χαμηλά αποθέματα.

- ▶ Ο συγχρονισμός των αφίξεων και των παραλαβών από τους προμηθευτές δεν είναι μια απλή ευχή ή ένα θέμα που καλό θα ήταν να το δούμε· είναι θέμα ζωτικής σημασίας, τόσο για την ομαλή λειτουργία της αποθήκης όσο και για τη διαθεσιμότητα του κατάλληλου αποθέματος.

- ▶ Ο καθημερινός έλεγχος της ομαλής λειτουργίας της εφοδιαστικής του αλυσίδας σε όλες τις θερμοκρασίες (ξηρό, συντήρηση, κατάψυξη) αποτελεί ελάχιστη υποχρέωση, μια και μετά από το φορτηγό, είναι το ράφι του καταστήματος (δεν υπάρχει δηλαδή ενδιάμεσος κρίκος που θα προστατέψει το κατάστημα από αλλοιωμένο προϊόν).

LM



Finitsi IMS 20 χρόνια συνέπειας & συμμόρφωσης

Η Finitsi I.M.S. εδώ και είκοσι χρόνια παρέχει εξειδικευμένες συμβουλευτικές υπηρεσίες στους τομείς της βιομηχανίας, της ναυτιλίας και των υπηρεσιών, με έμφαση στη συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα, την οργανωτική βελτίωση και τη λειτουργική αποδοτικότητα.

Οι υπηρεσίες αυτές περιλαμβάνουν:

- Ανάπτυξη και εφαρμογή συστημάτων διαχείρισης (ISO)
- Σύνταξη τεχνικών φακέλων
- Εσωτερικές επιθεωρήσεις
- Διαδικασίες διαπίστευσης Φορέων Πιστοποίησης
- Συμβουλευτική για συμμόρφωση προς την τρέχουσα νομοθεσία
- Εκπαίδευση

Η Finitsi I.M.S. ανταποκρινόμενη στις ανάγκες της για αξιόπιστες συνεργασίες και εδραιώνοντας τη φήμη της στην πάροδο των χρόνων έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 και ISO 27001.

Λεωφ. Γρηγορίου Λαμπράκη 403, GR 187 57, Κερατσίνι
Τηλ.: +30 210 4015901 / info@finitsi.com

www.finitsi.com



Τι σημαίνει η επιβολή δασμών σε δέματα από τρίτες χώρες

ECOFIN Η απόφαση του Συμβουλίου Υπουργών της Ε.Ε. επιβεβαιώνει τα ρεπορτάζ του “Logistics & Management”, και οι εκπρόσωποι της αγοράς κάνουν ρόλο για θεσμική νίκη με άμεσο αντίκτυπο στην ελληνική αγορά Logistics

Η απόφαση του Συμβουλίου Υπουργών Οικονομικών της Ε.Ε. (ECOFIN) να επισπεύσει την κατάργηση του καθεστώτος βάσει του οποίου δεν πληρώνονταν δασμοί για μικροδέματα από τρίτες χώρες, με εφαρμογή πλέον από το 2026 αντί του 2028, δεν αποτελεί απλώς μια τεχνική φορολογική εξέλιξη. Πρόκειται για μια θεσμική μεταρρύθμιση που αλλάζει τους όρους του παιχνιδιού στο ευρωπαϊκό εμπόριο και επηρεάζει άμεσα την ελληνική αγορά logistics.

Το “Logistics & Management” είχε επισημάνει το ζήτημα έγκαιρα (και πρώτο) με ρεπορτάζ ήδη στα τεύχη Ιανουαρίου, Απριλίου και κυρίως του Μαΐου, οπότε και άρχισε η παρέμβαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τον «κίτρινο πυρετό»

στην εφοδιαστική αλυσίδα. Η πανευρωπαϊκή αλλαγή που αποφασίστηκε από το Συμβούλιο Υπουργών Οικονομικών της Ε.Ε., την οποία η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου & Επιχειρηματικότητας (ΕΣΕΕ) χαρακτήρισε «καθαρή δικαίωση» των παρεμβάσεών της, δημιουργεί νέα δεδομένα για την εμπορική δραστηριότητα, τη λειτουργία των ταχυμεταφορών και την οργάνωση των τελωνειακών ροών.

Η άρση του “de minimis” (του καθεστώτος που επέτρεπε δέματα αξίας έως 150 ευρώ να εισέρχονται αδασιολόγητα στην Ε.Ε.) είχε εδώ και χρόνια αναδειχθεί ως πρόβλημα δημιουργίας στρεβλώσεων. Πλαφόριμες ηλεκτρονικού εμπορίου τρίτων χωρών αξιοποιούσαν την εξαίρεση, κατακλύζοντας την Ευρώπη με φθηνά μικροδέματα και ανατρέποντας

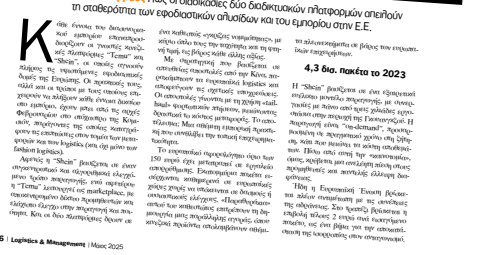
τον ανταγωνισμό σε βάρος των εγχώριων επιχειρήσεων.

Η ΕΣΕΕ είχε επανειλημμένα επισημάνει τις συνέπειες, παρέχοντας τεκμηρίωση σε όλα τα θεσμικά επίπεδα. Όπως αναφέρεται από πηγές στις Βρυξέλλες, η θετική στάση του υπουργού Οικονομικών κ. Κυριάκου Πιερρακάκη συνέβαλε στη διαμόρφωση της πολιτικής συμφωνίας στο ECOFIN.

Στοιχεία και τάσεις

Τα διαθέσιμα δεδομένα επιβεβαιώνουν ότι το καθεστώς “de minimis” είχε εξελιχθεί σε έναν από τους σημαντικότερους μηχανισμούς πίεσης για την εγχώρια αγορά και τα ελληνικά logistics. Σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία του τελευταίου

Η κατάργηση του “de minimis” δεν θα επηρεάσει μόνο την εμπορική δραστηριότητα. Θα αναδιαμορφώσει σημαντικά τον τρόπο λειτουργίας του ελληνικού οικοσυστήματος logistics, το οποίο τα τελευταία χρόνια έχει μετατραπεί σε βασικό κέντρο της αλυσίδας της ηλεκτρονικής εμπορίας. Η επιβολή δασμών σε όλες σχεδόν τις εισαγωγές μικροδεμάτων σημαίνει ότι ο

[illegible][illegible]

Ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς κ. Βασίλης Κορκίδης δήλωσε στο “Logistics & Management” ότι η απόφαση του ECOFIN αποτελεί ένα καθαρό μήνυμα προς τις αγορές, το οποίο επισημαίνει ότι η ΕΕ είναι αποφασισμένη να αποκαταστήσει τον δίκαιο ανταγωνισμό στο εμπόριο. «Ωστόσο, πρόσθεσε ο κ. Κορκίδης, οι λεπτομέρειες εφαρμογής (όπως το ενδεχόμενο διαχειριστικού τέλους) παραμένουν υπό διαμόρφωση» και είναι κρίσιμο να βρίσκονται σε συνεχή εγρήγορση το ελληνικό κράτος και οι φορείς της αγοράς logistics». Επίσης, με δελτίο Τύπου η ΕΣΣΕ δήλωσε πως θα παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις και θα συνεχίσει να παρεμβαίνει.

Ωστόσο, μακροπρόθεσμα η εξίσωση των όρων ανταγωνισμού μπορεί να ενισχύσει τις ελληνικές επιχειρήσεις, οι οποίες μέχρι σήμερα ανταγωνίζονταν πλατφόρμες με αθέμιτο πλεονέκτημα κόστους. Το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ένα πιο ισορροπημένο ηλεκτρονικό εμπόριο και, τελικά, ένας πιο ομαλός σχεδιασμός ροών για τα logistics. **LM**



8η Διεθνής Έκθεση

Τεχνολογίες Περιβάλλοντος

Verde.tec 2026

27/02-01/03

➤ Εκθεσιακό Κέντρο
Μ.Ε.Σ. - Παιονία

- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ - ΔΗΜΟΙ • ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
- ΑΠΕ & ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ • ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ - SMART CITIES
- ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
- ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ • ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΔΟΜΗΣΗ
- ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ • ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΕΡΟΥ
- ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



Ημέρες και ώρες λειτουργίας

- Παρασκευή 27 Φεβρουαρίου 10:00 - 20:00
- Σάββατο 28 Φεβρουαρίου 10:00 - 20:00
- Κυριακή 01 Μαρτίου 10:00 - 19:00

Πρόσβαση στο εκθεσιακό κέντρο (Μ.Ε.Σ.)

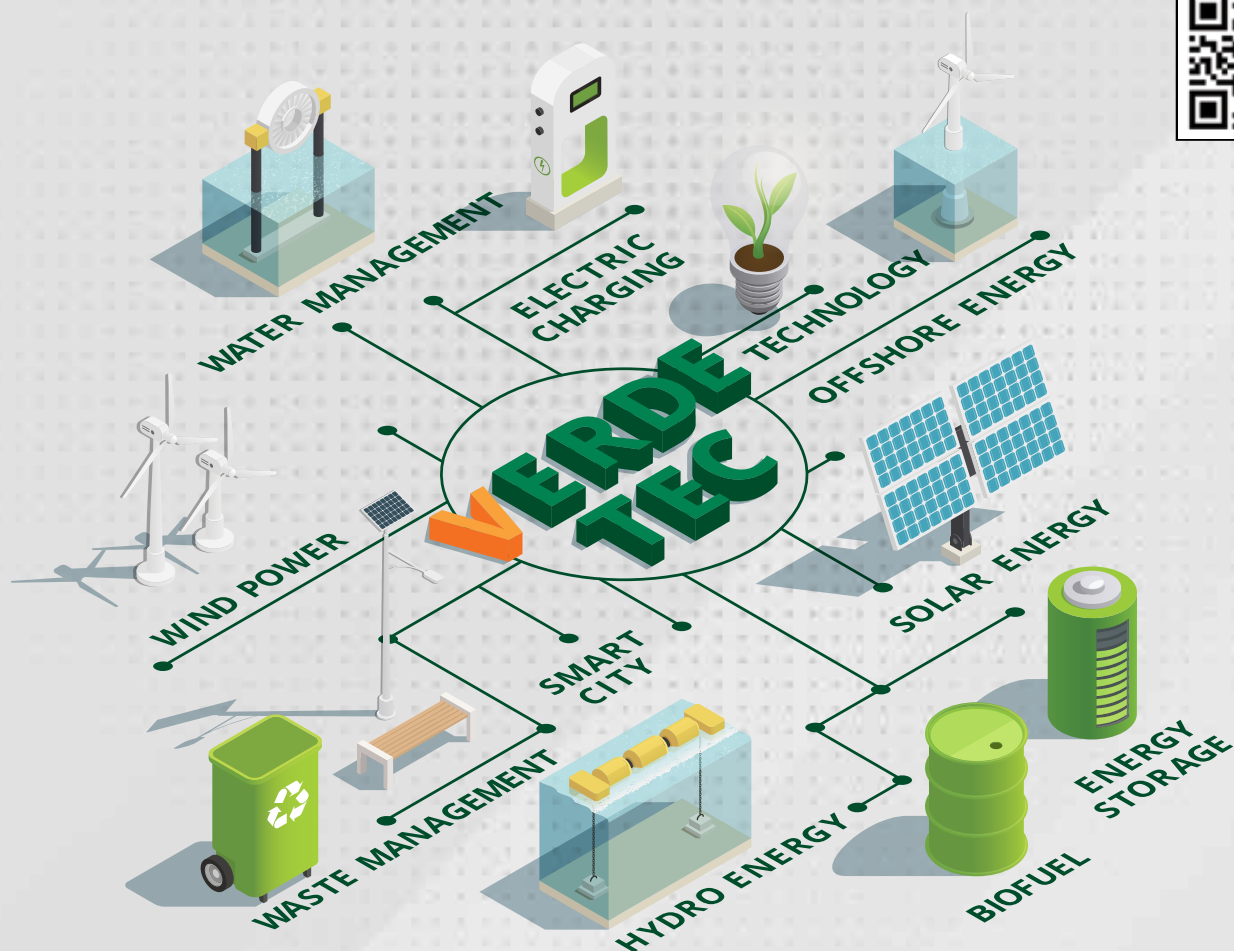
- Μέσω της Λεωφόρου Λαυρίου (αριθμ. 301)
- Μέσω της Αττικής οδού (Έξοδος 17 – Κάντζα)
- Δωρεάν χώροι στάθμευσης

Δωρεάν Μετακίνηση

Με λεωφορεία της εταιρείας ΤΣΟΚΑΣ:

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (27/02), ΣΑΒΒΑΤΟ (28/02), ΚΥΡΙΑΚΗ (01/03) ΑΝΑ ΜΙΣΗ ΩΡΑ:

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Σ. (10:00 - 18:00)
- Από Μ.Ε.Σ. προς Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (12:00 - 21:00)



ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

ΧΟΡΗΓΟΙ



ΣΑΝΚΕ Μ.Ε.Π.Ε.
Συλλογικό Σύστημα Ανακύκλωσης Αερίων



ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



Το μέγεθος... τελικά μετράει

Ford Transit Cargo Van 350 LWB

Με την προσθήκη μιας έκδοσης μεγάλου μεταξονίου, το Ford Transit Cargo αποκτά μεγαλύτερο από ποτέ χώρο φόρτωσης στην κατηγορία των 3,5 τόνων

Με χώρο φόρτωσης στα 12,4 κυβικά μέτρα, η νέα έκδοση 350 LWB του Ford Transit Cargo Van με μακρύ μεταξόνιο μπορεί να μεταφέρει έως και 3 ευρωπαϊκές σε κάθε δρομολόγιο.

Η νέα έκδοση που παρουσιάστηκε αρχικά για τη Μέση Ανατολή και τις γειτονικές χώρες (που... παραδοσιακά ξεπερνούν τις καθορισμένες δυνατότητες φόρτωσης) γεφυρώνει τη μικρή κατηγορία των ελαφρών φορτηγών με τα μεγαλύτερα των 4,5 - 5,0 τόνων, επιταχύνοντας την παραγωγικότητα, καθώς μπορεί να ρυμουλκήσει τρέιλερ με φρένα μεικτού βάρους έως 3,5 τόνους, δηλαδή να φτάσει σε μέγιστο βάρος έως 7 τόνους.

Ο χώρος φόρτωσης έχει μέγιστο μήκος δαπέδου 4,26 μέτρα και δυνατότητα για ωφέλιμο φορτίο έως 1.151 κιλά. Η πρόσβαση στα φορτία γίνεται τόσο από τη διπλή πίσω πόρτα (με άνοιγμα ως 270 μοίρες (προαιρετικά) όσο και από την πλευρική συρόμενη πόρτα στη δεξιά πλευρά.

Για όσους χρειάζονται ακόμη περισσότερα, υπάρχει το πρόσθετο πακέτο εξοπλισμού Delivery Assist, το οποίο περιλαμβάνει δύο πλευρικές πόρτες φόρτωσης, λειτουργία υποβοήθησης κλεισίματος για τις πλευρικές πόρτες και είσοδο του οδηγού και εκκίνηση χωρίς χρήση του κλειδιού (εφόσον αυτό βρίσκεται στην τσέπη του οδηγού).

Ο χώρος φόρτωσης προστατεύεται

από μια πλήρη πίσω επένδυση και ένα μορφοποιημένο δάπεδο. Τα δέματα μπορούν να ασφαλιστούν με 10 γάντζους πρόσδεσης, ενώ ο ενσωματωμένος φωτισμός του χώρου φόρτωσης εξασφαλίζει την απρόσκοπτη συνέχιση της εργασίας όταν οι συνθήκες φωτισμού δεν βοηθούν, όπως κατά τη νύχτα ή σε αποθήκες.

Για την κίνηση, το όχημα είναι εφοδιασμένο με πετρελαιοκινητήρα 2,0 λίτρων EcoBlue με τουρμπίνα, ο οποίος αποδίδει ισχύ 165 ίππων (121 kW) και μέγιστη ροπή 331 Nm. Η ισχύς μεταδίδεται στους πίσω τροχούς μέσω ενός αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων δέκα ταχυτήτων, το οποίο έχει τέσσερις επιλέξιμες λειτουργίες οδήγησης (Normal, Eco, Tow/Haul και Slippery), που επιτρέπουν στον οδη-



Με τη συνεργασία
του περιοδικού

Car & Truck
www.car-truck.gr

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ:
Γιάννης Μπαζαίος



γό να προσαρμόσει την απόδοση ή την αποδοτικότητα σε διάφορες λειτουργικές ανάγκες και συνθήκες οδήγησης.

Ψηφιακές λειτουργίες

Το Transit Cargo Van 350 LWB διαθέτει βελτιωμένες ψηφιακές δυνατότητες, όπως είναι το διαμορφώσιμο ψηφιακό ταμπλό οκτώ ιντσών και μια οθόνη αφής πολλαπλών λειτουργιών 12 ιντσών που παρέχει διαισθητική πρόσβαση στο σύστημα ψυχαγωγίας SYNC4 της Ford. Το σύστημα αυτό είναι εξοπλισμένο με φωνητικό έλεγχο hands-free και ασύρματο Apple CarPlay και Android Auto για συνδεσιμότητα με smartphone. Στην καμπίνα υπάρχει θύρα φόρτισης USB και βοηθητική πρίζα 12V για τη φόρτιση μιας σειράς συσκευών.

Ορισμένα καινοτομικά χαρακτηριστικά διατίθενται επίσης προαιρετικά στη σειρά Transit Cargo Van, όπως είναι π.χ. το «delivery assist», το οποίο ενεργοποιείται όταν ο οδηγός σταματά και μεταφέρει το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση Park. Με αυτό το χαρακτηριστικό, ο κινητήρας σταματά, ενεργοποιούνται τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου και ο συναγερ-



μός, και κλειδώνουν όλες οι πόρτες που δεν χρησιμοποιεί ο οδηγός για να βγει από την καμπίνα ή να έχει πρόσβαση στα δέματα. Πατώντας το πεντάλ του φρένου, ο κινητήρας επανεκκινείται και απενεργοποιούνται τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου, επιτρέποντας στον οδηγό να συνεχίσει τη διαδρομή του με ελάχιστη καθυστέρηση.

Μια ολοκληρωμένη σειρά προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού παρέχεται ως στάνταρ εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένου του ηλεκτρονικού προγράμματος σταθερότητας (ESP), με έλεγχο πρόσφυσης, βοήθεια εκκίνησης σε ανηφόρα, μείωση ανατροπής, καθώς και φρένα ABS με ηλεκτρονική κατανομή δύναμης φρεναρίσματος και βοήθεια έκτακτου φρεναρίσματος. Το

σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών της Ford παρέχεται επίσης ως στάνταρ εξοπλισμός.

Για όσους αναζητούν κάτι περισσότερο στην ασφάλεια, υπάρχει διαθέσιμο πακέτο υποβοήθησης του οδηγού με υψηλότερες προδιαγραφές, το οποίο περιλαμβάνει: σύστημα μετριασμού ταχύτητας σύγκρουσης (με αυτόματο φρενάρισμα), προσαρμοστικό έλεγχο ταχύτητας, σύστημα ενημέρωσης τυφλού σημείου, προειδοποίηση και υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας, υποβοήθηση φρεναρίσματος οπισθοπορείας, κάμερα 360 μοιρών και βοηθήματα στάθμευσης εμπρός και πίσω. Το τελευταίο στοιχείο είναι ιδιαίτερα χρήσιμο σε ένα φορτηγό που φτάνει σχεδόν τα 6 μέτρα μήκους. Στο πακέτο περιλαμβάνονται ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες και εμπρός φώτα ομίχλης.

Η ολοκληρωμένη προστασία του οχήματος εξασφαλίζεται από το στάνταρ σύστημα συναγερμού και το εργοστασιακό σύστημα ακινητοποίησης, από τα τηλεχειριζόμενα κεντρικά κλειδιά και θυρών με ξεκλείδωμα δύο σταδίων, καθώς και από το κλείδωμα κατά την εκκίνηση με λειτουργία ξεκλείδωματος σε περίπτωση σύγκρουσης.

LM

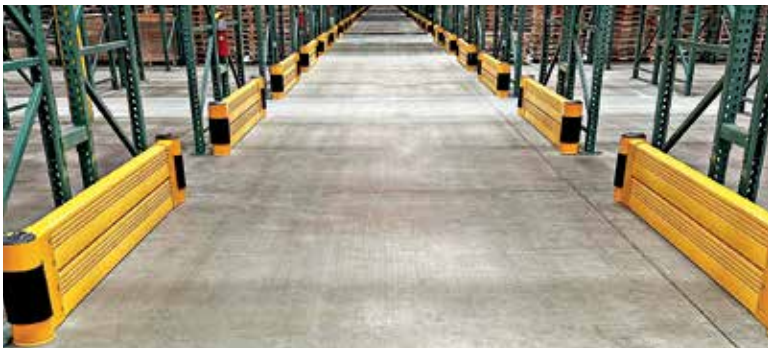
Διπλή προστασία για την αποθήκη

ΟΜΙΛΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΟΓΛΟΥ Προστασία με διπλή ράγα για ενισχυμένη ανθεκτικότητα, αλλά και ευκαμψία υπόκειται η αμερικανική εταιρεία “McCue”, με την οποία έχει αποκλειστική συνεργασία ο «Όμιλος Voyatzoglou».

Η “GroundBarrier Double” έχει σχεδιαστεί με διπλή προστασία, (ενισχυμένη με χαλύβδινους ορθοστάτες) που φτάνει το συνολικό ύψος των 48,7 εκατοστών, παρέχοντας ενισχυμένη προστασία σύμφωνα με το πρότυπο EN 15512. Διαθέτει ποικιλία εξαρτημάτων έτσι ώστε

να προσαρμόζεται σε οποιαδήποτε εγκατάσταση.

Όπως αναφέρει ο κατασκευαστής, ο σχεδιασμός δύο ραγών προσφέρει βελτιωμένη κάλυψη για τη μείωση του κινδύνου ατυχημάτων στο χώρο εργασίας και την ασφάλεια των εργαζομένων. Με τις ράγες απορρόφησης κραδασμών και τους ενισχυμένους χαλύβδινους ορθοστάτες, το σύστημα διαχέει την ενέργεια κρούσης διατηρώντας παράλληλα τη δομική ακεραιότητα, ενώ παρέχει απαραίμηλη ασφάλεια και ευελιξία.



Ασφαλείς καμπίνες για ανυψωτικά

INTERKLARK Οι καμπίνες ανυψωτικών μηχανημάτων που διαθέτει η εταιρεία “Interklark” είναι άρτιες κατασκευαστικά και βασίζονται σε τεχνολογίες αιχμής. Έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν απόλυτη προστασία και άνεση στο χειριστή, σε όλες τις καιρικές συνθήκες, αλλά ακόμα και σε επιβαρυμένα από σκόνη περιβάλλοντα.

Η τοποθέτηση των καμπίνων είναι εύκολη, εργονομική και απολύτως χρηστική, και φέρει την υπογραφή της “Interklark”, η οποία είναι ταυτισμένη με την ποιότητα και την αξιοπιστία.



ΕΝΤΟΛΗ ΓΙΑ ΕΝΑΡΞΗ ΝΕΑΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ

Η πληρωμή της συνδρομής μπορεί να γίνει με τους 2 παρακάτω τρόπους:



1. ☐ Με κατάθεση στον παρακάτω τραπεζικό λογαριασμό, δίνοντας τα πλήρη στοιχεία σας και δηλώνοντας ποιο ή ποια έντυπα σας ενδιαφέρουν.

• ΤΡΑΠΕΖΑ EUROBANK
0026 0328 91 0200 523781

2. ☐ Συμπληρώνοντας τη φόρμα (δεξιά) και αποστέλοντάς τη
α) με e-mail στο tpress@tpress.gr και στο syndromes@tpress.gr ή εναλλακτικά
β) με fax στο 210 68 00 476.

Ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη σας στο «Logistics & Management». Για κάθε πληροφορία για τη συνδρομή σας, τα πρόσθετα πλεονεκτήματα που σας παρέχονται και κάθε άλλη διαθέσιμη υπηρεσία της «TPress», παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον κ. Δημήτρη Φούντα στο τηλέφωνο 210-68 00 470 ή στα e-mail: tpress@tpress.gr και syndromes@tpress.gr

ΕΛΛΑΔΑ		(Μαρκάρετε με ✓ το τετραγωνάκι που αντιστοιχεί στην επιλογή σας) Συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α. 6% * Τιμές για φοιτητές και σπουδαστές
1 χρόνος	☐ € 60 / € 40*	
2 χρόνια	☐ € 105 / € 60*	

ΟΝΟΜΑ.....
ΕΤΑΙΡΕΙΑ.....
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ.....
ΟΔΟΣ..... ΑΡΙΘΜΟΣ.....
ΠΟΛΗ..... Τ.Κ.....
E-MAIL.....
ΤΗΛΕΦΩΝΟ..... ΦΑΞ.....
ΚΙΝΗΤΟ.....
..... ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Η “TPress” εκδίδει άλλα 8 τεχνικά περιοδικά. Επιλέξτε για ποιο ή ποια από αυτά θα θέλατε περισσότερες πληροφορίες ή αναζητήστε τις στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.tpress.gr.

- | | | |
|---|---|--|
| ☐ Ηλεκτρολόγος | ☐ Μετάδοση Ισχύος | ☐ Θερμοϋδραυλικός |
| ☐ Εργοταξιακά θέματα | ☐ Ascen.tec Magazine | ☐ Agro.tec Magazine |
| ☐ Car & Truck | ☐ Ecotec | |

SAVE THE
DATE

Mediterranean Momentum:
Logistics at the Crossroads of Change

26th PANGELENIC SUPPLY CHAIN CONFERENCE

12-13 DECEMBER 2025
PORTO PALACE THESSALONIKI



26^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ
στη Θεσσαλονίκη

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics Βορείου Ελλάδος, σε συνεργασία με την Τεχνολογική T-Press με ιδιαίτερη χαρά σας προσκαλούν να σημειώσετε στο ημερολόγιό σας το 26ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας, με τίτλο "Mediterranean Momentum: Logistics at the Crossroads of Change", το οποίο πρόκειται να πραγματοποιηθεί στις 12 & 13 Δεκεμβρίου 2025, στη Θεσσαλονίκη.

Πρόκειται για το μακροβιότερο συνέδριο του κλάδου, θεσμό για τα ελληνικά Logistics, που εδώ και 26 χρόνια συμβάλλει ουσιαστικά στη στήριξη, αναβάθμιση και ανάπτυξη της εφοδιαστικής αλυσίδας στη χώρα μας.

Φέτος το Συνέδριο επιστρέφει στην Θεσσαλονίκη, με στόχο να αναδείξει τον στρατηγικό ρόλο της Ελλάδας και της Μεσογείου διαρκώς μεταβαλλόμενο παγκόσμιο τοπίο της εφοδιαστικής αλυσίδας, φέρνοντας στο προσκήνιο τις σύγχρονες προκλήσεις, τις στο διεθνείς εξελίξεις και τις νέες ευκαιρίες για τον κλάδο.

MEGA SPONSOR



GOLD SPONSORS



SPONSORS



ACADEMIC SUPPORTERS

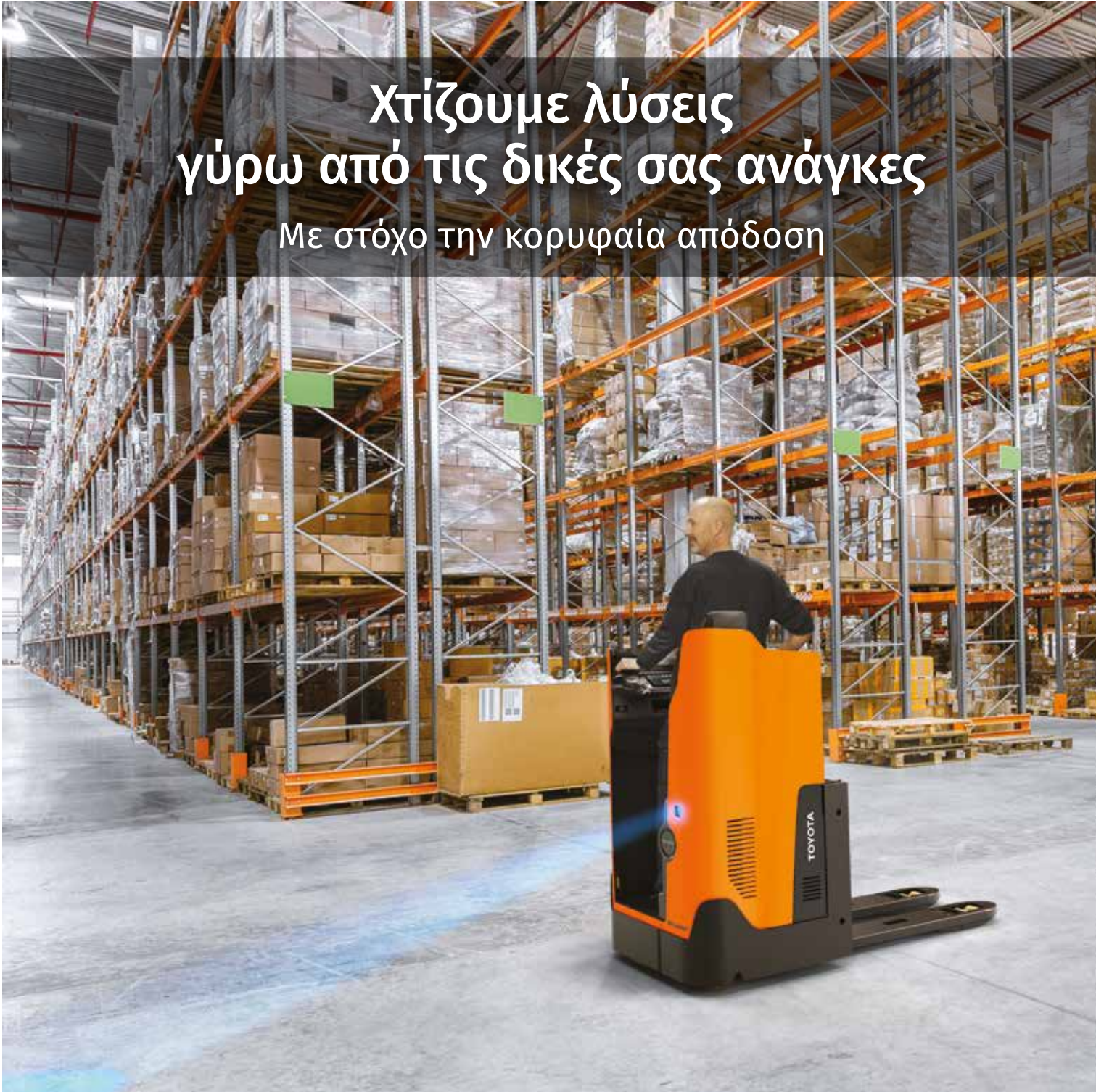


Under the auspices of



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ





Χτίζουμε λύσεις γύρω από τις δικές σας ανάγκες

Με στόχο την κορυφαία απόδοση

Βελτιστοποίηση της ασφάλειας και της αποδοτικότητας των λειτουργιών σας με την υπογραφή της Toyota

Η Toyota Material Handling επιδιώκει διαρκώς να βελτιστοποιεί τις αποθηκευτικές λειτουργίες σας, συνδυάζοντας τον κατάλληλο τύπο και τη σωστή διαμόρφωση ραφιών με τον πιο κατάλληλο εξοπλισμό από την ευρεία γκάμα περαιοφόρων μηχανημάτων που διαθέτει. Καθώς η πλήρης σειρά μηχανημάτων και η ολοκληρωμένη γκάμα λύσεων αποθήκευσης λειτουργούν συμπληρωματικά, κάθε έργο σχεδιάζεται εξατομικευμένα, λαμβάνοντας υπόψη τη χωρητικότητα αποθήκευσης, τις ροές υλικών και την κυκλοφορία παλετών. Με αυτόν τον τρόπο, μπορούμε να προσφέρουμε μέγιστη αξιοποίηση χώρου, υψηλότερη παραγωγικότητα, μειωμένο κόστος και βελτιωμένη συνολική αποδοτικότητα.

Επικοινωνήστε μαζί μας για περισσότερες πληροφορίες σχετικά
με το πώς μπορείτε να αξιοποιήσετε στο έπακρο την αποθήκη σας.

Μάθετε περισσότερα στο: www.toyota-forklifts.gr

TOYOTA

MATERIAL HANDLING